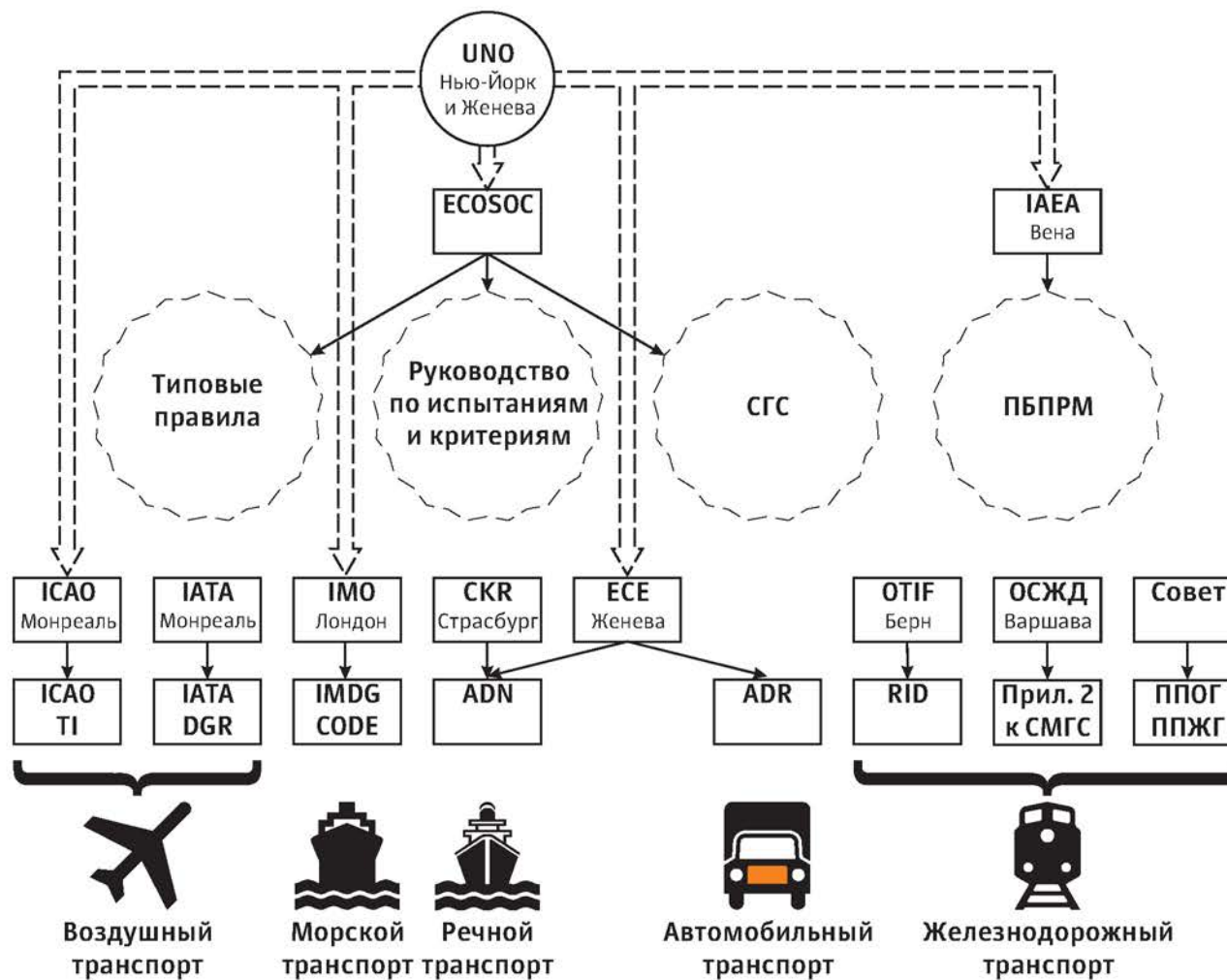


[www.labadr.com.ua](http://www.labadr.com.ua)

## Международные соглашения в сфере перевозки опасных грузов



[www.labadr.com.ua](http://www.labadr.com.ua)



# ДОПОГ

Европейская экономическая комиссия  
Комитет по внутреннему транспорту

Действует с 1 января 2011 года

Европейское соглашение  
о международной дорожной перевозке  
опасных грузов



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ  
Нью-Йорк и Женева, 2010 год

Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов было разработано для повышения безопасности международных автомобильных перевозок.



[www.labadr.com.ua](http://www.labadr.com.ua)

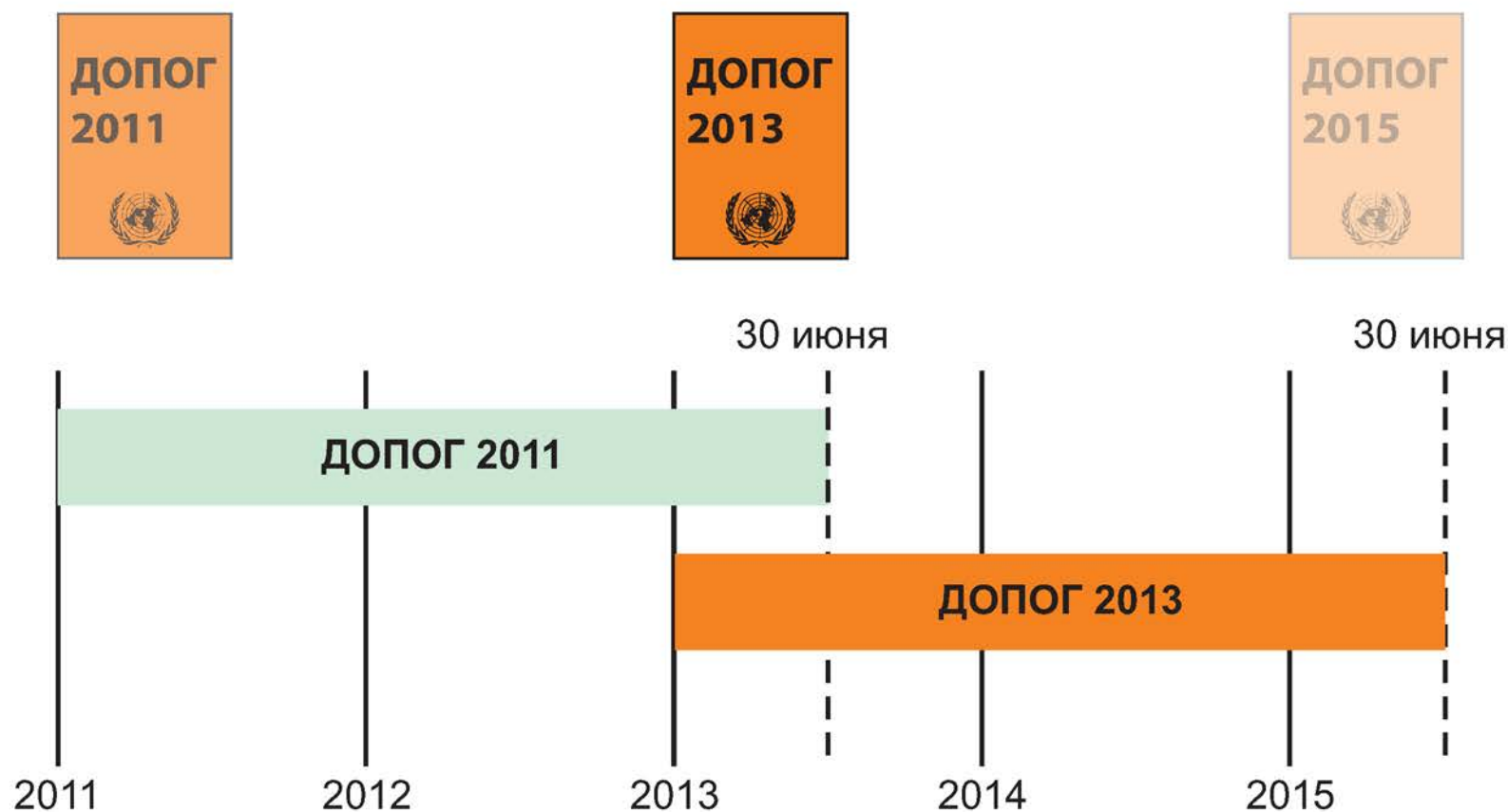


## 48 Стран - участниц ДОПОГ





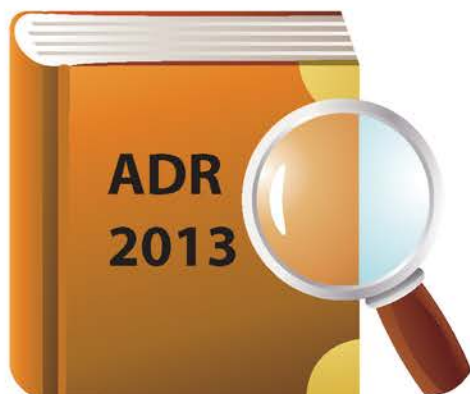
## Срок действия приложений ДОПОГ



Приложения А и В ДОПОГ с периодичностью раз в два года переиздаются



[www.labadr.com.ua](http://www.labadr.com.ua)

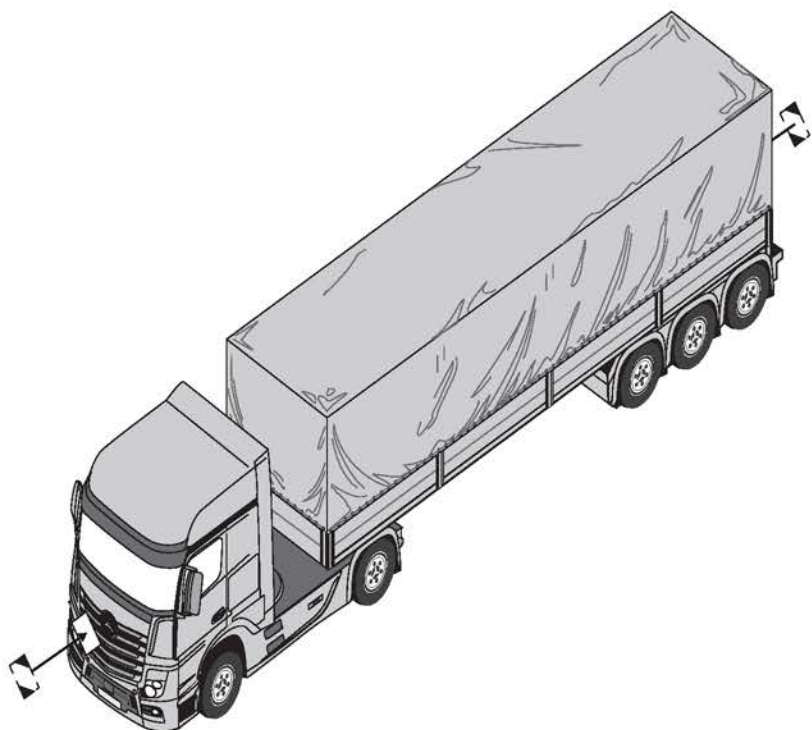


В функции консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов согласно ДОПОГ 2013 входит обязательное ознакомление работников предприятия с изменениями, внесенными в правила перевозки опасных грузов.





## Изменения, касающиеся проезда транспортных средств через тоннели

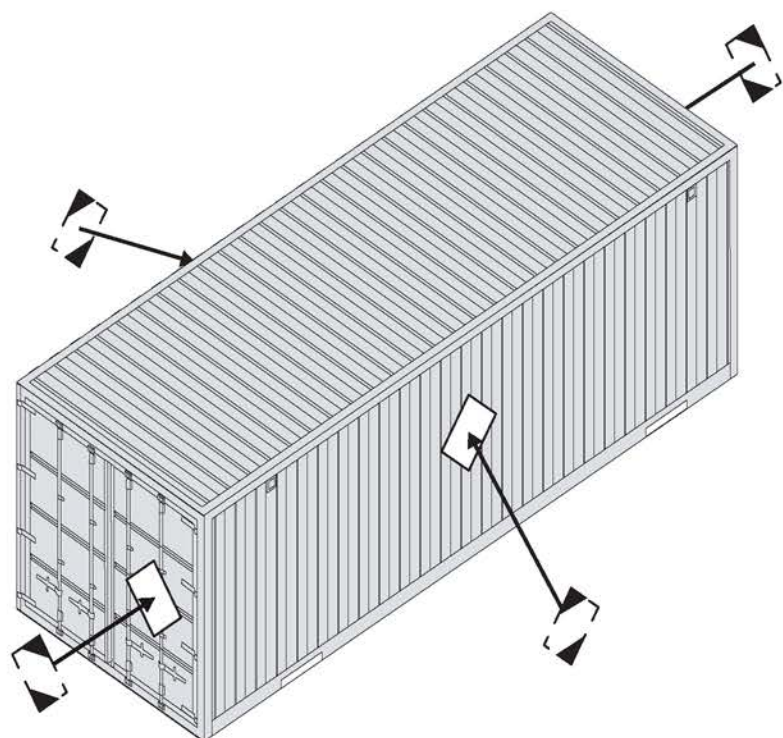


Транспортным средствам, обозначенным маркировочным знаком в виде ромба с закрашенными верхним и нижним углами, запрещается проезд через тоннели категории Е.





## Изменения, касающиеся проезда транспортных средств через тоннели



Через тоннели категории Е также запрещен провоз контейнеров обозначенных маркировочным знаком в виде ромба с закрашенными верхним и нижним углами.



Транспортные средства, перевозящие опасные грузы в количествах, превышающих максимальные значения, указанные в подразделе 1.1.3.6, и опасные грузы, упакованные в ограниченных количествах, масса брутто которых превышает 8 т, могут маркироваться любым из показанных способов.





[www.labadr.com.ua](http://www.labadr.com.ua)



Контейнеры, загруженные упаковками, маркированными знаками опасности, и опасными грузами в ограниченных количествах, масса брутто которых превышает 8 т, могут маркироваться любым из показанных способов.



[www.labadr.com.ua](http://www.labadr.com.ua)

## Изменения, касающиеся маркировочного знака для веществ, перевозимых при повышенной температуре



Маркировочным знаком для веществ, перевозимых при повышенной температуре, должны маркироваться транспортные средства и контейнеры, в которых перевозится при температуре не ниже 100 °С опасный груз № ООН 3256 ЖИДКОСТЬ ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К.





## Изменения, касающиеся маркировочного знака вещества, опасного для окружающей среды

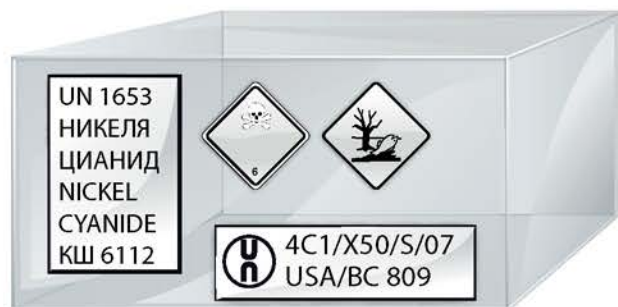


Если в транспортном пакете, содержатся опасные для окружающей среды вещества, и соответствующие маркировочные знаки не видны снаружи транспортного пакета, то на транспортный пакет дополнительно должен наноситься маркировочный знак вещества, опасного для окружающей среды.



[www.labadr.com.ua](http://www.labadr.com.ua)

## Изменения, касающиеся маркировочных надписей



Установлены минимальные размеры маркировочных надписей в зависимости от вместимости тары.

На таре вместимостью более 30 л или 30 кг:

**UN 1653** > 12 мм

На таре вместимостью 30 л или 30 кг или менее:

**UN 1653** > 6 мм

На таре вместимостью 5 л или 5 кг или менее:

**UN 1653** размер, пропорциональный вместимости тары



[www.labadr.com.ua](http://www.labadr.com.ua)



## Использование опасных грузов в качестве хладагента или кондиционирующего реагента во время перевозки

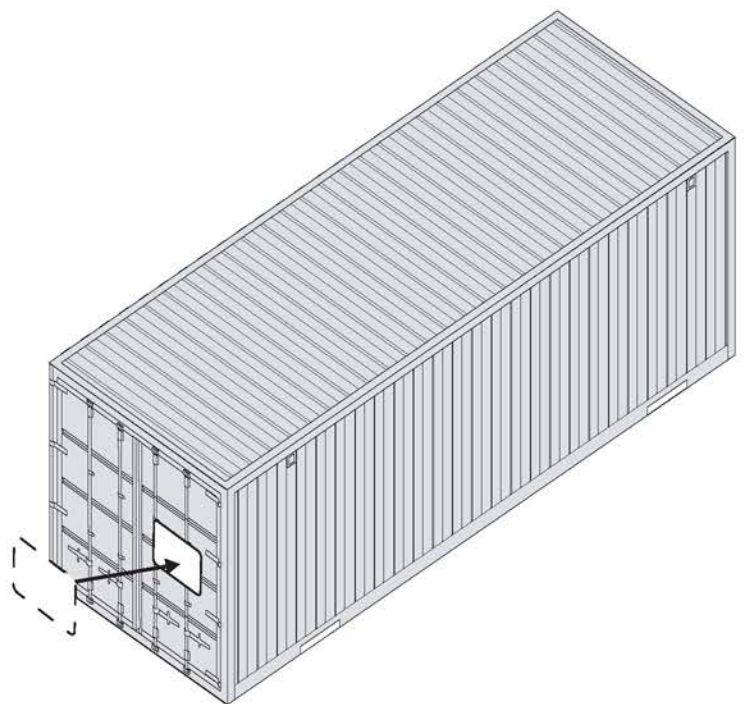
Введен новый предупредительный знак, которым должны маркироваться транспортные средства и контейнеры, в которых для целей охлаждения или кондиционирования используются:

- № ООН 1845 сухой лед;
- № ООН 1977 азот охлажденный жидкий;
- № ООН 1951 аргон охлажденный жидкий.





## Использование опасных грузов в качестве хладагента или кондиционирующего реагента во время перевозки



Предупредительный знак должен быть размещен в каждой точке входа в месте, в котором он будет хорошо виден для лиц, открывающих транспортное средство или контейнер или входящих в него.





[www.labadr.com.ua](http://www.labadr.com.ua)

## Использование опасных грузов в качестве хладагента или кондиционирующего реагента во время перевозки

Rubricile incadrate cu linii groase tre озиции, выделенные рамкой зап	6	7	8	9
	Marci si numere Знаки и номера	Nr. de colete Количество мест	Mod de ambalare Род упаковки	Natura marfli Наименование груза
	<b>UN 1845, УГЛЕРОДА ДИОКСИД, ТВЕРДЫЙ,</b>			
	<b>В КАЧЕСТВЕ ХЛАДАГЕНТА</b>			

В документах (таких, как коносамент, грузовой манифест или накладная КДПГ / МГК), связанных с перевозкой транспортных средств или контейнеров, подвергнутых охлаждению или кондиционированию должны указываться номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование.



www.labadr.com.ua

## Определены минимальные требования к креплению грузов в транспортных средствах и контейнерах



**Стандарт EN 12195 - 1 : 2010**  
«Крепление грузов в автодорожных  
транспортных средствах —  
безопасность»

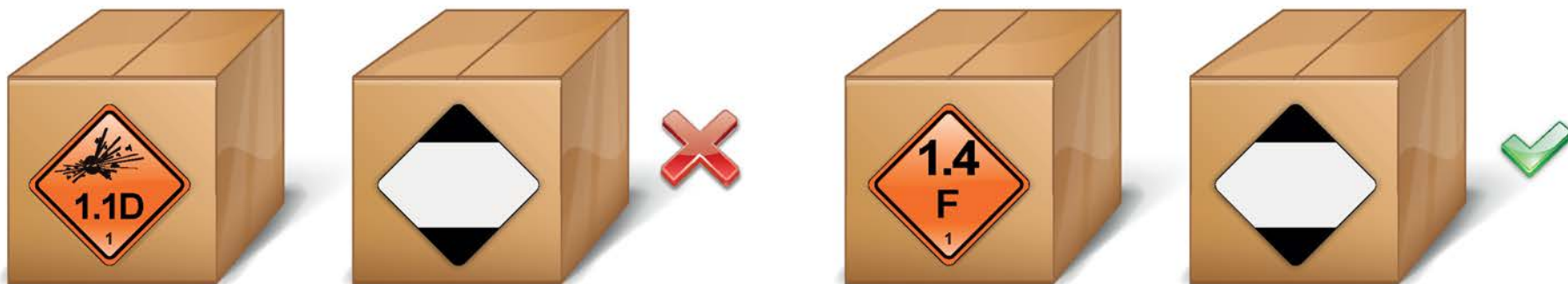
Требования ДОПОГ в отношении крепления груза считаются выполненными, когда груз закреплен в соответствии с европейским стандартом EN 12195-1:2010





www.labadr.com.ua

## Новые требования к совместной загрузке опасных грузов в ограниченных количествах и других опасных грузов



Запрещается совместная погрузка опасных грузов, упакованных в ограниченных количествах, со взрывчатыми веществами и изделиями любого типа, за исключением веществ и изделий подкласса 1.4 и № ООН 0161 и 0499.



## Дополнительные требования по обеспечению безопасности, касающиеся транспортных средств EX/III



Транспортные средства EX/III должны быть оснащены автоматическими системами пожаротушения для двигательного отделения.

Должна обеспечиваться защита груза от загорания шин с помощью металлических теплозащитных экранов.