20 вересня 2019 року у Верховну Раду України зареєстрований проект Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо приведення їх у відповідність із законодавством Європейського Союзу у сфері перевезення небезпечних вантажів» (рег. № 1193-1) (далі – проект Закону) який розроблено на виконання плану заходів з виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25 жовтня 2017 р. № 1106.

Слід зазначити, що відповідно до додатку XXXII до глави 7 «Транспорт» розділу V «Економічне і галузеве співробітництво» Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, Україна зобов'язалася поширити положення Директивою 2008/68/ЄС Європейського Парламенту та Ради про внутрішні перевезення небезпечних вантажів (далі — Директива) на внутрішні автомобільні перевезення небезпечних вантажів протягом 3 років після набуття чинності Угодою про асоціацію.

Однак, проект Закону не в повній мірі відповідає вимогам Директиви, Європейської угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (далі — ДОПНВ) та загальноприйнятій практиці регулювання галузі перевезень небезпечних вантажів Європейського Співтовариства, а саме:

Зміст положення (норми) чинного законодавства	**Зміст відповідного положення (норми) проєкту акта**
Кодекс України про адміністративні правопорушення (Відомості Верховної Ради УРСР, 1984 р., додаток до № 51, ст. 1122)	
Відсутня	**Стаття 132[2]. Порушення законодавства у сфері перевезення небезпечних вантажів залізничним, морським та річковим транспортом** **Порушення правил перевезення небезпечних вантажів залізничним, морським та річковим транспортом -** **тягне за собою накладення штрафу на керівника суб'єкта перевезення небезпечних вантажів - у розмірі в розмірі від однієї тисячі до двох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.**

Відсутня	**Стаття 188^{52}. Невиконання законних вимог посадових осіб центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті** **Невиконання законних вимог посадових осіб центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, щодо усунення порушень законодавства з безпеки на наземному транспорті, а також створення перешкод для виконання покладених на них обов'язків тягне за собою накладення штрафу в розмірі від однієї до двох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.**
Стаття 221. Районні, районні у місті, міські чи міськрайонні суди (судді) Судді районних, районних у місті, міських чи міськрайонних судів розглядають справи про адміністративні правопорушення, передбачені частинами першою - четвертою та сьомою статті 41, статтями 41-1 - 41-3, 42-1, 42-2, частиною першою статті 44, статтями 44-1, 46-1, 46-2, 51, 51-2, частинами другою, четвертою та п'ятою статті 85, статтями 85-1, 88 - 88-2, 89, 90, 91, 91-5, 92-1, 96-2, 98, 101-103, 103-3, частиною першою статті 106-1, статтями 106-2, 107-1, частиною другою статті 112, частинами четвертою, сьомою і дев'ятою статті 121, частиною четвертою статті 122, статтями 122-2, 122-4, 122-5, частинами другою і третьою статті 123, статтею 124, частиною третьою статті 126, частиною четвертою статті 127, статтею 127-1, статтею 130, частиною третьою статті 133, статтями 135-1, ї 139,	**Стаття 221.** Районні, районні у місті, міські чи міськрайонні суди (судді) Судді районних, районних у місті, міських чи міськрайонних судів розглядають справи про адміністративні правопорушення, передбачені частинами першою - четвертою та сьомою статті 41, статтями 41^{-1} - 41^{-3}, 42^{-1}, 42^{-2}, частиною першою статті 44, статтями 44^{-1}, 46^{-1}, 46^{-2}, 51, 51^{-2}, частинами другою, четвертою та п'ятою статті 85, статтями 85^{-1}, 88 - 88^{-2}, 89, 90, 91, 91^{-5}, 92^{-1}, 96^{-2}, 98, 101-103, 103^{-3}, частиною першою статті 106-1, статтями 106^{-2}, 107^{-1}, частиною другою статті 112, частинами четвертою, сьомою і дев'ятою статті 121, частиною четвертою статті 122, статтями 122^{-2}, 122^{-4}, 122^{-5}, частинами другою і третьою статті 123, статтею 124, частиною третьою статті 126, частиною четвертою статті 127, статтею 127^{-1}, статтею 130, **статтею 132^{-2},** частиною третьою статті 133, статтями 135^{-1}, ї 139, частиною

частиною четвертою статті 140, статтями 146, 149-1, частиною другою статті 154, статтею 155-1, частинами першою, третьою і четвертою статті 156, статтями 160, 162, 162-1, 162-3, 163-1 - 163-4, частиною другою статті 163-7, статтями 163-12, частинами другою і третьою статті 163-17, статтями 164, 164-3, 164-5 - 164-19, 166-1 - 166-4, частинами першою, другою, дев'ятою та десятою статті 166-6, 166-8 - 166-12, 166-14 - 166-18, 166-21, 166-22, 166-23, 166-24, 166-25, 171-2, 172-4 - 172-20, 173 - 173-2, 173-4, 174, 177-2, частиною третьою статті 178, статтею 180-1, частинами першою, другою і третьою статті 181, частиною другою статті 182, статтями 183-1 - 185-11, 185-13, 186-1, 186-5 - 186-8, 187, 188, 188-1, 188-13 (крім справ про адміністративні правопорушення, пов'язані з невиконанням законних вимог державного виконавця), 188-14, 188-16, 188-17, 188-19, 188-22, 188-25, 188-27, 188-28, 188-31, 188-32, 188-33, 188-34, 188-35, 188-38, 188-39, 188-40, 188-41, 188-45, 188-46, 188-47, 188-48, 188-49, 188-50, частиною першою статті 189-1, статтями 189-3, 190, 191, 193, 195-1 - 195-6, статтями 204-1, 204-3, 206-1, 212-2 - 212-21 цього Кодексу, а також справи про адміністративні правопорушення, вчинені особами віком від шістнадцяти до вісімнадцяти років.	четвертою статті 140, статтями 146, 149^{-1}, частиною другою статті 154, статтею 155-1, частинами першою, третьою і четвертою статті 156, статтями 160, 162, 162^{-1}, 162^{-3}, 163^{-1} - 163^{-4}, частиною другою статті 163^{-7}, статтями 163-12, частинами другою і третьою статті 163^{-17}, статтями 164, 164-3, 164-5 - 164-19, 166-1 - 166-4, частинами першою, другою, дев'ятою та десятою статті 166-6, 166-8 - 166-12, 166-14 - 166-18, 166-21, 166-22, 166-23, 166-24, 166-25, 171-2, 172-4 - 172-20, 173 - 173-2, 173-4, 174, 177-2, частиною третьою статті 178, статтею 180-1, частинами першою, другою і третьою статті 181, частиною другою статті 182, статтями 183-1 - 185-11, 185-13, 186-1, 186-5 - 186-8, 187, 188, 188-1, 188-13 (крім справ про адміністративні правопорушення, пов'язані з невиконанням законних вимог державного виконавця), 188^{14}, 188^{16}, 188^{17}, 188^{19}, 188^{22}, 188^{25}, 188^{27}, 188^{28}, 188^{31}, 188^{32}, 188^{33}, 188^{34}, 188^{35}, 188^{38}, 188^{39}, 188^{40}, 188^{41}, 188^{45}, 188^{46}, 188^{47}, 188^{48}, 188^{49}, 188^{50}, **188^{52}**, частиною першою статті 189-1, статтями 189-3, 190, 191, 193, 195^{1} - 195^{6}, статтями 204^{1}, 204^{3}, 206^{1}, 212^{2} - 212^{21} цього Кодексу, а також справи про адміністративні правопорушення, вчинені особами віком від шістнадцяти до вісімнадцяти років.
Стаття 229. Органи автомобільного транспорту та електротранспорту Органи автомобільного транспорту та електротранспорту (тролейбус, трамвай) розглядають справи про адміністративні правопорушення, зв'язані з порушенням правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, правил користування	Стаття 229. Органи автомобільного транспорту та електротранспорту Органи автомобільного транспорту та електротранспорту (тролейбус, трамвай) розглядають справи про адміністративні правопорушення, зв'язані з порушенням правил надання послуг пасажирського

автомобільним транспортом та електротранспортом (стаття 119, частина п’ята статті 133, частини перша, друга, четверта, п’ята і сьома статті 133-1, стаття 133-2, частина друга статті 134, абзаци четвертий, шостий та восьмий статті 135). Від імені органів автомобільного транспорту та електротранспорту розглядати справи про адміністративні правопорушення і накладати адміністративні стягнення мають право: 1) на автомобільному транспорті - керівник центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, та його заступники, керівник територіального органу центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, та його заступники (частини перша, друга, четверта, п’ята і сьома статті 133-1, стаття 133-2); керівник перевізника, який в установленому законодавством порядку надає транспортні послуги, його заступники та контролери (частина третя статті 119, частина п’ята статті 133, частина друга статті 134, абзаци четвертий, шостий та восьмий статті 135);	автомобільного транспорту, правил користування автомобільним транспортом та електротранспортом (стаття 119, **стаття 132^{-1},** частина п’ята статті 133, частини перша, друга, четверта, п’ята і сьома статті 133-1, стаття 133-2, частина друга статті 134, абзаци четвертий, шостий та восьмий статті 135). Від імені органів автомобільного транспорту та електротранспорту розглядати справи про адміністративні правопорушення і накладати адміністративні стягнення мають право: 1) на автомобільному транспорті - керівник центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, та його заступники, керівник територіального органу центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, та його заступники (**стаття 132^{-1}**, частини перша, друга, четверта, п’ята і сьома статті 133-1, стаття 133-2); керівник перевізника, який в установленому законодавством порядку надає транспортні послуги, його заступники та контролери (частина третя статті 119, частина п’ята статті 133, частина друга статті 134, абзаци четвертий, шостий та восьмий статті 135);
Стаття 255. Особи, які мають право складати протоколи про адміністративні правопорушення У справах про адміністративні правопорушення, що розглядаються органами, зазначеними в статтях 218 - 221 цього Кодексу, протоколи про правопорушення мають право складати: 1) уповноважені на те посадові особи:	**Стаття 255.** Особи, які мають право складати протоколи про адміністративні правопорушення У справах про адміністративні правопорушення, що розглядаються органами, зазначеними в статтях 218 - 221 цього Кодексу, протоколи про правопорушення мають право складати: 1) уповноважені на те посадові особи:

… центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті (статті 136, 141, 142, 164 - в частині, що стосується правопорушень у галузі господарської діяльності, пов’язаної з перевезенням пасажирів і вантажів); центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті (стаття 136); …	… центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті (статті **132^{2},** 136, 141, 142, 164 , - в частині, що стосується правопорушень у галузі господарської діяльності, пов’язаної з перевезенням пасажирів і вантажів, **стаття 188^{-52}**); центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті (**статті 132^{-2},** 136); …
Закон України «Про транспорт» (Відомості Верховної Ради України, 1994 р., № 51, ст. 446; 2010 р., № 30, ст. 394; 2014 р., № 8, ст. 88)	
Стаття 16. Безпека на транспорті Підприємства транспорту зобов'язані забезпечувати безпеку життя і здоров'я громадян, безпеку експлуатації транспортних засобів, охорону навколишнього природного середовища. … **Відсутня**	Стаття 16. Безпека на транспорті Підприємства транспорту зобов'язані забезпечувати безпеку життя і здоров'я громадян, безпеку експлуатації транспортних засобів, охорону навколишнього природного середовища. … **Перевезення небезпечних вантажів на території України здійснюється відповідно до міжнародних договорів України у сфері перевезення небезпечних вантажів, Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів» та інших нормативно-правових актів України щодо забезпечення безпеки перевезення небезпечних вантажів.**
Стаття 16^{-2}. Повноваження центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує	Стаття 16^{-2}. Повноваження центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує

реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті: веде облік та здійснює аналіз причин катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод на автомобільному, міському електричному, залізничному транспорті; розробляє профілактичні заходи щодо запобігання виникненню катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод на автомобільному, міському електричному, залізничному транспорті та контролює їх виконання; веде облік пожеж на автомобільному, міському електричному, залізничному транспорті; здійснює нагляд за дотриманням вимог щодо запобігання забрудненню навколишнього природного середовища автомобільним, залізничним транспортом; здійснює державний нагляд (контроль) за додержанням вимог законодавства, норм і стандартів на автомобільному, міському електричному, залізничному транспорті; готує пропозиції щодо призначення органів з оцінки відповідності для проведення робіт з підтвердження відповідності у сфері автомобільного, міського електричного, залізничного транспорту, бере участь у розробленні проектів технічних регламентів та інших нормативно-правових актів з питань технічного регулювання у цій сфері, організовує підготовку та підвищення кваліфікації фахівців з підтвердження відповідності; проводить технічне розслідування дорожньо-транспортних пригод, катастроф, аварій, подій на автомобільному, міському електричному, залізничному	реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті: веде облік та здійснює аналіз причин катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод на автомобільному, міському електричному, залізничному транспорті; розробляє профілактичні заходи щодо запобігання виникненню катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод на автомобільному, міському електричному, залізничному транспорті та контролює їх виконання; веде облік пожеж на автомобільному, міському електричному, залізничному транспорті; здійснює нагляд за дотриманням вимог щодо запобігання забрудненню навколишнього природного середовища автомобільним, залізничним транспортом; **здійснює державний нагляд (контроль) за додержанням вимог законодавства, норм і правил на автомобільному, міському електричному, залізничному транспорті, в тому числі в частині перевезення небезпечних вантажів**; готує пропозиції щодо призначення органів з оцінки відповідності для проведення робіт з підтвердження відповідності у сфері автомобільного, міського електричного, залізничного транспорту, бере участь у розробленні проектів технічних регламентів та інших нормативно-правових актів з питань технічного регулювання у цій сфері, організовує підготовку та підвищення кваліфікації фахівців з підтвердження відповідності; проводить технічне розслідування дорожньо-транспортних пригод, катастроф, аварій, подій на автомобільному, міському електричному, залізничному

транспорті; **Відсутня** **Відсутня** **Відсутня** здійснює інші повноваження, визначені законами ~~**та покладені на нього Президентом України.**~~	транспорті; **узагальнює практику застосування законодавства у сфері перевезення небезпечних вантажів автомобільним і залізничним транспортом з питань, що належать до його компетенції, розроблення пропозицій щодо вдосконалення законодавчих актів, актів Президента України, Кабінету Міністрів України, нормативно-правових актів міністерств у зазначеній сфері та в установленому порядку подання їх керівникові центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту;** **здійснює державний нагляд (контроль) за суб’єктами господарювання, які здійснюють спеціальне навчання працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів та уповноважених з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів;** **здійснює державний нагляд (контроль) за суб’єктами господарювання, які здійснюють проведення перевірки знань працівників суб’єктів перевезення небезпечних вантажів та уповноважених з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів;** здійснює інші повноваження, визначені законами.
Стаття 16^{-3}. Повноваження центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті:	Стаття 16^{-3}. Повноваження центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті:

веде облік і здійснює аналіз причин катастроф, аварій, пригод на морському та річковому транспорті; розробляє профілактичні заходи щодо запобігання виникненню катастроф, аварій, пригод на морському та річковому транспорті та контролює їх виконання; веде облік пожеж на морському та річковому транспорті; здійснює контроль за укладенням договорів обов'язкового страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів морським та річковим транспортом; здійснює нагляд за дотриманням вимог щодо запобігання забрудненню навколишнього природного середовища морським та річковим транспортом; здійснює державний нагляд (контроль) за додержанням вимог законодавства і стандартів на морському та річковому транспорті; готує пропозиції щодо призначення органів з оцінки відповідності на проведення робіт з підтвердження відповідності у сфері морського та річкового транспорту, бере участь у розробленні проектів технічних регламентів та інших нормативно-правових актів з питань технічного регулювання у цій сфері, організовує підготовку та підвищення кваліфікації фахівців з підтвердження відповідності; веде журнал обліку суден (крім риболовних суден), зареєстрованих у Державному судновому реєстрі України та Судновій книзі України, розміщує зазначені дані на своєму офіційному веб-сайті;	веде облік і здійснює аналіз причин катастроф, аварій, пригод на морському та річковому транспорті; розробляє профілактичні заходи щодо запобігання виникненню катастроф, аварій, пригод на морському та річковому транспорті та контролює їх виконання; веде облік пожеж на морському та річковому транспорті; здійснює контроль за укладенням договорів обов'язкового страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів морським та річковим транспортом; здійснює нагляд за дотриманням вимог щодо запобігання забрудненню навколишнього природного середовища морським та річковим транспортом; **здійснює державний нагляд (контроль) за додержанням вимог законодавства, норм і правил на морському та річковому транспорті, в тому числі в частині перевезення небезпечних вантажів;** готує пропозиції щодо призначення органів з оцінки відповідності на проведення робіт з підтвердження відповідності у сфері морського та річкового транспорту, бере участь у розробленні проектів технічних регламентів та інших нормативно-правових актів з питань технічного регулювання у цій сфері, організовує підготовку та підвищення кваліфікації фахівців з підтвердження відповідності; веде журнал обліку суден (крім риболовних суден), зареєстрованих у Державному судновому реєстрі України та Судновій книзі України, розміщує зазначені дані на своєму офіційному веб-сайті;

здійснює державний контроль і нагляд за дотриманням законодавства про судноплавство на суднах, у морських і річкових портах, територіальних та внутрішніх водах, на внутрішніх водних шляхах України; здійснює контроль за забезпеченням безпеки перевезення вантажів, пасажирів та багажу на морських і річкових суднах; здійснює контроль і нагляд за дотриманням правил користування засобами морського та річкового транспорту, охорони порядку і безпеки руху на морському та річковому транспорті, утримання та експлуатації баз (споруд) для стоянки маломірних суден, а також за дотриманням правил щодо забезпечення безпеки експлуатації суден на внутрішніх водних шляхах і щодо забезпечення збереження вантажів на морському та річковому транспорті; здійснює контроль навігаційно-гідрографічного забезпечення судноплавства в територіальному морі, внутрішніх морських водах і на внутрішніх водних шляхах України; реєструє судна в Державному судновому реєстрі України з видачею свідоцтва про право плавання під Державним Прапором України (судновий патент) та реєструє судна в Судновій книзі України з видачею суднового білета і видає свідоцтва про виключення відповідних суден з Державного суднового реєстру України та Суднової книги України (крім риболовних суден) у порядку, визначеному законодавством; здійснює контроль за виконанням міжнародних договорів України з безпеки судноплавства та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища із	здійснює державний контроль і нагляд за дотриманням законодавства про судноплавство на суднах, у морських і річкових портах, територіальних та внутрішніх водах, на внутрішніх водних шляхах України; здійснює контроль за забезпеченням безпеки перевезення вантажів, пасажирів та багажу на морських і річкових суднах; здійснює контроль і нагляд за дотриманням правил користування засобами морського та річкового транспорту, охорони порядку і безпеки руху на морському та річковому транспорті, утримання та експлуатації баз (споруд) для стоянки маломірних суден, а також за дотриманням правил щодо забезпечення безпеки експлуатації суден на внутрішніх водних шляхах і щодо забезпечення збереження вантажів на морському та річковому транспорті; здійснює контроль навігаційно-гідрографічного забезпечення судноплавства в територіальному морі, внутрішніх морських водах і на внутрішніх водних шляхах України; реєструє судна в Державному судновому реєстрі України з видачею свідоцтва про право плавання під Державним Прапором України (судновий патент) та реєструє судна в Судновій книзі України з видачею суднового білета і видає свідоцтва про виключення відповідних суден з Державного суднового реєстру України та Суднової книги України (крім риболовних суден) у порядку, визначеному законодавством; здійснює контроль за виконанням міжнародних договорів України з безпеки судноплавства та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища із

суден, що плавають під Державним Прапором України, незалежно від форми власності (крім риболовних суден); здійснює контроль держави порту за відповідністю суден, що заходять у порти України, територіальне море та внутрішні води, незалежно від їх прапора, стандартам безпеки мореплавства та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища із суден; перевіряє готовність аварійно-рятувальних служб, служб загальної безпеки відомчої пожежної охорони на морському та річковому транспорті до проведення робіт із запобігання і ліквідації наслідків аварій, пожеж, актів тероризму, піратства, катастроф та інших пригод; здійснює контроль за проведенням підготовки, перепідготовки, підвищення кваліфікації та проведення дипломування плавскладу морських, річкових і маломірних суден, працівників берегових підприємств морського і річкового транспорту, робота яких пов’язана із забезпеченням безпеки судноплавства та запобіганням забрудненню навколишнього природного середовища із суден; здійснює видачу посвідчення судноводія малого/маломірного судна, торговельного судна, яке допущено до плавання судноплавними річковими внутрішніми водними шляхами України, посвідчення державного морського лоцмана, посвідчення державного річкового лоцмана, посвідчення лоцмана - оператора служби регулювання руху суден; погоджує правила плавання маломірними суднами на водних об’єктах; організовує навчання та перевірку знань посадових осіб, до функціональних обов’язків яких належать	суден, що плавають під Державним Прапором України, незалежно від форми власності (крім риболовних суден); здійснює контроль держави порту за відповідністю суден, що заходять у порти України, територіальне море та внутрішні води, незалежно від їх прапора, стандартам безпеки мореплавства та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища із суден; перевіряє готовність аварійно-рятувальних служб, служб загальної безпеки відомчої пожежної охорони на морському та річковому транспорті до проведення робіт із запобігання і ліквідації наслідків аварій, пожеж, актів тероризму, піратства, катастроф та інших пригод; здійснює контроль за проведенням підготовки, перепідготовки, підвищення кваліфікації та проведення дипломування плавскладу морських, річкових і маломірних суден, працівників берегових підприємств морського і річкового транспорту, робота яких пов’язана із забезпеченням безпеки судноплавства та запобіганням забрудненню навколишнього природного середовища із суден; здійснює видачу посвідчення судноводія малого/маломірного судна, торговельного судна, яке допущено до плавання судноплавними річковими внутрішніми водними шляхами України, посвідчення державного морського лоцмана, посвідчення державного річкового лоцмана, посвідчення лоцмана - оператора служби регулювання руху суден; погоджує правила плавання маломірними суднами на водних об’єктах; організовує навчання та перевірку знань посадових осіб, до функціональних обов’язків яких належать

організація роботи із забезпечення безпеки судноплавства на морському та річковому транспорті і державний нагляд; здійснює реєстрацію баз для стоянки маломірних (малих) суден з розміщенням інформації на своєму офіційному веб-сайті; здійснює нагляд за функціонуванням служби регулювання руху суден та лоцманського проведення; здійснює державний нагляд за дотриманням правил реєстрації операцій із шкідливими речовинами на суднах, морських установках; здійснює видачу синопсиса судна; здійснює контроль за функціонуванням систем радіонавігації та спостереження морської рухомої служби, у тому числі Глобальної морської системи зв'язку у разі лиха та для забезпечення безпеки; здійснює контроль за проведенням аварійно-рятувальних робіт, пошуку і рятування на морі в зоні відповідальності України; здійснює контроль і нагляд за забезпеченням функціонування системи дальньої ідентифікації та контролю за місцезнаходженням суден під Державним Прапором України; здійснює загальне керівництво та контроль за дипломуванням спеціалістів морського флоту; реєструє лінії закордонного плавання та розміщує відповідну інформацію на своєму офіційному веб-сайті; видає відповідно до законодавства суднові документи; виконує функції експертної організації з питань безпеки судноплавства, запобігання забрудненню навколишнього природного середовища із суден, надає	організація роботи із забезпечення безпеки судноплавства на морському та річковому транспорті і державний нагляд; здійснює реєстрацію баз для стоянки маломірних (малих) суден з розміщенням інформації на своєму офіційному веб-сайті; здійснює нагляд за функціонуванням служби регулювання руху суден та лоцманського проведення; здійснює державний нагляд за дотриманням правил реєстрації операцій із шкідливими речовинами на суднах, морських установках; здійснює видачу синопсиса судна; здійснює контроль за функціонуванням систем радіонавігації та спостереження морської рухомої служби, у тому числі Глобальної морської системи зв'язку у разі лиха та для забезпечення безпеки; здійснює контроль за проведенням аварійно-рятувальних робіт, пошуку і рятування на морі в зоні відповідальності України; здійснює контроль і нагляд за забезпеченням функціонування системи дальньої ідентифікації та контролю за місцезнаходженням суден під Державним Прапором України; здійснює загальне керівництво та контроль за дипломуванням спеціалістів морського флоту; реєструє лінії закордонного плавання та розміщує відповідну інформацію на своєму офіційному веб-сайті; видає відповідно до законодавства суднові документи; виконує функції експертної організації з питань безпеки судноплавства, запобігання забрудненню навколишнього природного середовища із суден, надає

експертні висновки із зазначених питань щодо проектів правил, норм, стандартів, планів і проектів будівництва, реконструкції і модернізації об’єктів морського та річкового транспорту, у тому числі судноплавних шляхів, портів, гідротехнічних споруд воднотранспортного комплексу різного функціонального призначення, що використовуються з метою забезпечення безпеки судноплавства, судноплавних шлюзів, мостів, підводних та надводних переходів, баз для стоянок суден, берегових об’єктів зв’язку, навігації, спостереження тощо;	експертні висновки із зазначених питань щодо проектів правил, норм, стандартів, планів і проектів будівництва, реконструкції і модернізації об’єктів морського та річкового транспорту, у тому числі судноплавних шляхів, портів, гідротехнічних споруд воднотранспортного комплексу різного функціонального призначення, що використовуються з метою забезпечення безпеки судноплавства, судноплавних шлюзів, мостів, підводних та надводних переходів, баз для стоянок суден, берегових об’єктів зв’язку, навігації, спостереження тощо;
видає дозволи суднам на захід до річкових портів України під прапорами держав, з якими не укладені міжнародні договори України про судноплавство на внутрішніх водних шляхах України;	видає дозволи суднам на захід до річкових портів України під прапорами держав, з якими не укладені міжнародні договори України про судноплавство на внутрішніх водних шляхах України;
Відсутня	**узагальнює практику застосування законодавства у сфері перевезення небезпечних вантажів морським та річковим транспортом з питань, що належать до його компетенції, розроблення пропозицій щодо вдосконалення законодавчих актів, актів Президента України, Кабінету Міністрів України, нормативно-правових актів міністерств у зазначеній сфері та в установленому порядку подання їх керівникові центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту;**
Відсутня	**здійснює державний нагляд (контроль) за суб’єктами господарювання, які здійснюють спеціальне навчання працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів та уповноважених з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів;**
	здійснює державний нагляд (контроль) за

Відсутня	**суб'єктами господарювання, які здійснюють проведення перевірки знань працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів та уповноважених з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів;**
Відсутня	**здійснює контроль за діяльністю спеціалізованих організацій в частині відповідності підготовки інформації про вантаж такими організаціями;**
здійснює інші повноваження, визначені законами ~~**та покладені на нього Президентом України.**~~	**здійснює інші повноваження, визначені законами.** ***Зауваги.*** *Проектом Закону передбачається одночасне здійснення державного нагляду (контролю) за суб'єктами господарювання, які здійснюють спеціальне навчання працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів та уповноважених з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів та за суб'єктами господарювання, які здійснюють проведення перевірки знань працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів та уповноважених з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів двома різними органами центральної виконавчої влади, а саме: центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті та центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті.* *При цьому це по-перше відповідно до частини 2 статті 4 Закону України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності» дублювання повноважень органів державного нагляду (контролю) та здійснення заходів державного нагляду*

	(контролю) різними органами державного нагляду (контролю) з одного й того самого питання заборонено. *По-друге, це створить значні перешкоди як для суб'єктів перевезення небезпечних вантажів, центрів спеціального навчання так і для органів, уповноважених проводити перевірку знань.* *Враховуючи велику складність та обсяг міжнародних регламентів з перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ/ВОПНВ/РІД/додаток 2 до УМВС), однією з основних умов побудови сталої системи забезпечення безпеки перевезень небезпечних вантажів, передбаченою Директивою, є призначення на усіх підприємствах, установах, організаціях, що беруть участь у перевезенні небезпечних вантажів автомобільним, залізничним та річковим транспортом, уповноважених (консультантів, радників) з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів (далі – уповноважені). В деяких країнах уповноважені призначаються і на підприємствах, які здійснюють перевезення небезпечних вантажів морським транспортом. Це означає, що має бути забезпечене встановлення однакових вимог до проведення навчання уповноважених для всіх зазначених видів транспорту, однакових вимог до проведення іспитів у уповноважених, однакових умов проведення такого навчання, а також має забезпечуватися можливість проходження навчання для різних видів транспорту і розширення сфери дії свідоцтва для будь якого із зазначених видів транспорту. Тому, в країнах Європейського Співтовариства нагляд за проведенням спеціального навчання та прийманням іспитів покладається на один компетентний орган. Таким чином, покладання державного контролю (нагляду) із зазначених*

	питань на різні органи центральної виконавчої влади несе значні ризики того, що уповноважені для різних видів транспорту вимушені будуть навчатися в різних організаціях, складати іспити різним уповноваженим органом, а також, що буде унеможливлена можливість, у супереч положенням міжнародних договорів України у сфері перевезення небезпечних вантажів, видачі уповноваженим одного свідоцтва дійсного для різних видів транспорту та розширення сфери його дії. *Крім цього, слід нагадати, що главою 8.2 Європейської Угоди про міжнародні перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами (далі – ВОПНВ) встановлені приписи щодо підготовки експертів. Тобто ВОПНВ виділяє три категорії персоналу, які мають проходити інструктажі та навчання, це: працівники, що беруть участь у перевезенні небезпечних вантажів (див. главу 1.3 ВОПНВ), уповноважені (див. розділ 1.8.3 ВОПНВ) та експерти (див. главу 8.2 ВОПНВ). Дві останні категорії мають складати іспити компетентному органу для отримання відповідних свідоцтв. Однак це, не враховано Проектом Закону.*
Закон України «Про перевезення небезпечних вантажів» (Відомості Верховної Ради України, 2000 р., № 28, ст. 222; 2009 р., № 10 - 11, ст. 137; 2010 р., № 30, ст. 394; 2013 р., № 48, ст. 682; 2014 р., № 8, ст. 88; 2016 р., № 4, ст. 44)	
Цей Закон визначає правові, організаційні, соціальні та економічні засади діяльності, пов'язаної з перевезенням небезпечних вантажів залізничним, морським, річковим, автомобільним та авіаційним транспортом.	**Цей Закон визначає правові, організаційні, соціальні та економічні засади діяльності з перевезення небезпечних вантажів залізничним, морським, річковим, автомобільним та авіаційним транспортом і діяльності пов’язаної з перевезенням небезпечних вантажів.**

Стаття 1. Визначення термінів У цьому Законі наведені нижче терміни вживаються у такому значенні: небезпечний вантаж - речовини, матеріали, вироби, відходи виробничої та іншої діяльності, які внаслідок притаманних їм властивостей за наявності певних факторів можуть під час перевезення спричинити вибух, пожежу, пошкодження технічних засобів, пристроїв, споруд та інших об'єктів, заподіяти матеріальні збитки та шкоду довкіллю, а також призвести до загибелі, травмування, отруєння людей, тварин і які за міжнародними договорами**, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України,** або за результатами випробувань в установленому порядку залежно від **ступеня їх впливу на** довкілля або людину віднесено до одного з класів небезпечних речовин; небезпечні речовини - речовини, віднесені до таких класів: клас 1 - вибухові речовини та вироби; клас 2 - гази; клас 3 - легкозаймисті рідини; клас 4.1 - легкозаймисті тверді речовини; клас 4.2 - речовини, схильні до самозаймання; клас 4.3 - речовини, що виділяють легкозаймисті гази при стиканні з водою; клас 5.1 - речовини, що окислюють; клас 5.2 - органічні пероксиди; клас 6.1 - токсичні речовини; клас 6.2 - інфекційні речовини; клас 7 - радіоактивні матеріали; клас 8 - корозійні речовини; клас 9 - інші небезпечні речовини та вироби;	Стаття 1. Визначення термінів У цьому Законі наведені нижче терміни вживаються у такому значенні: небезпечний вантаж - речовини, матеріали, вироби, відходи виробничої та іншої діяльності, які внаслідок притаманних їм властивостей за наявності певних факторів можуть під час перевезення спричинити вибух, пожежу, пошкодження технічних засобів, пристроїв, споруд та інших об'єктів, заподіяти матеріальні збитки та шкоду довкіллю, а також призвести до загибелі, травмування, отруєння людей, тварин і які за міжнародними договорами **України у сфері перевезення небезпечних вантажів** або за результатами випробувань в установленому порядку залежно від **виду і ступеня небезпеки для** довкілля або людини віднесено до одного з класів небезпечних речовин, **а також вантажі, які під час перевезення набули властивостей небезпечного вантажу внаслідок здійснення на них певних операції**; небезпечні речовини - речовини, віднесені до таких класів: клас 1 - вибухові речовини та вироби; клас 2 - гази; клас 3 - легкозаймисті рідини; клас 4.1 - легкозаймисті тверді речовини**, самореактивні речовини, тверді десенсибілізовані вибухові речовини та речовини, що полімеризуються**; клас 4.2 - речовини, схильні до самозаймання; клас 4.3 - речовини, що виділяють легкозаймисті гази при стиканні з водою; клас 5.1 - речовини, що окислюють; клас 5.2 - органічні пероксиди; клас 6.1 - токсичні речовини; клас 6.2 - інфекційні речовини; клас 7 - радіоактивні матеріали; клас 8 - корозійні речовини; клас 9 - інші небезпечні речовини та вироби;

Відсутня	**вантажі підвищеної небезпеки - небезпечні вантажі, що можуть бути використані не за призначенням, зокрема в терористичних цілях, та призвести до масової загибелі людей або значних руйнувань;**
Відсутня	**вантажні операції – навантаження, сортування, вивантаження, перевантаження, а також перевалка, небезпечних вантажів із/на транспортні засоби різних видів транспорту;**
Відсутня	**транспортний засіб — пристрій, призначений для перевезення небезпечного вантажу;**
компетентний орган з перевезення небезпечних вантажів - орган, що таким визнається в установленому порядку з метою виконання міжнародних договорів України у сфері **перевезень** небезпечних вантажів;	компетентний орган з перевезення небезпечних вантажів - орган, що таким визнається в установленому порядку з метою виконання міжнародних договорів України у сфері **перевезення** небезпечних вантажів;
суб'єкт перевезення небезпечних вантажів - підприємство, установа, організація або фізична особа, які відправляють, перевозять або одержують небезпечні вантажі (відправники, перевізники та одержувачі);	**суб'єкт перевезення небезпечних вантажів – вантажовідправник, перевізник, вантажоодержувач та інші учасники перевезення небезпечних вантажів;**
відправник небезпечного вантажу - зазначена в перевізних документах юридична (резидент і нерезидент) або фізична особа (громадянин України, іноземець, особа без громадянства), яка підготовлює та подає цей вантаж для перевезення;	**вантажовідправник – суб’єкт господарювання, фізична особа, яка від свого власного імені або від імені третьої сторони відправляє небезпечні вантажі. Якщо перевезення здійснюється на підставі договору перевезення, то вантажовідправником вважається вантажовідправник згідно договором перевезення;**
перевізник небезпечного вантажу - **юридична (резидент і нерезидент) або фізична особа (громадянин України, іноземець, особа без громадянства),** яка **здійснює перевезення небезпечного вантажу**;	**перевізник небезпечного вантажу - суб’єкт господарювання, фізична особа, яке перевозить небезпечний вантаж;**
одержувач небезпечного вантажу - **зазначена в перевізних документах юридична (резидент і нерезидент) або фізична особа (громадянин України, іноземець, особа без громадянства),** яка одержує	**вантажоодержувач - суб’єкт господарювання, фізична особа, що одержує вантаж згідно з договором перевезення. Якщо вантажоодержувач призначає третю сторону згідно з договором перевезення, то така особа**

небезпечний вантаж **від перевізника**;	**вважається одержувачем вантажу. Перевезення здійснюється без договору перевезення, то тоді вантажоодержувачем вважається суб'єкт господарювання, фізичною особою, яка бере на себе відповідальність за небезпечні вантажі після їхнього прибуття;**
Відсутня	**інші учасники перевезення небезпечних вантажів - суб'єкти господарювання, фізичні особи, що провадить діяльність з перевезення небезпечних вантажів в частині здійснення вантажних операцій, оформлення перевізних документів або здійснює інші операції пов'язані з перевезенням небезпечних вантажів, а також суб'єкт господарювання, фізична особа, яка є власником або на ім'я якої зареєстровано транспортний засіб, що використовуються для перевезення небезпечних вантажів;**
Відсутня	**уповноважений з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів - особа, яка має дійсне свідоцтво (сертифікат) про підготовку уповноваженого з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів, які відповідно до міжнародних договорів України у сфері перевезення небезпечних вантажів залежно від виду транспорту є консультантами або радниками з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів;**
перевезення небезпечних вантажів - діяльність, пов'язана з переміщенням небезпечних вантажів від місця їх виготовлення чи зберігання до місця призначення **з підготовкою вантажу, тари, транспортних засобів та екіпажу, прийманням вантажу, здійсненням вантажних операцій та короткостроковим зберіганням вантажів** на всіх етапах переміщення;	перевезення небезпечних вантажів – діяльність, пов'язана з переміщенням небезпечних вантажів від місця їх виготовлення чи зберігання до місця призначення, **яка включає в себе відправлення, перевезення, одержання вантажу, здійснення вантажних операцій, оформлення перевізних документів** на всіх етапах переміщення**;**

Відсутня місця зберігання небезпечних вантажів - спеціально облаштовані місця, майданчики, складські приміщення та споруди, де зберігаються прийняті до/після перевезення небезпечні вантажі; маршрути перевезення небезпечних вантажів - залізничні шляхи, автомобільні дороги, внутрішні водні шляхи, морський та повітряний простір, де дозволено рух транспортних засобів, які перевозять небезпечні вантажі; міжнародне перевезення небезпечних вантажів - перевезення небезпечних вантажів з території України на територію іноземної держави; з території іноземної держави на територію України; транзитом через територію України.	**діяльність пов'язана з перевезення небезпечних вантажів - класифікація, зберігання, маркування небезпечних вантажів та транспортних засобів, підготовка тари, транспортних засобів та вантажу, проведення спеціального навчання, заповнення небезпечними вантажами тари, транспортно-експедиторські послуги, спеціальне навчання;** місця зберігання небезпечних вантажів - спеціально облаштовані місця, майданчики, складські приміщення та споруди, де зберігаються прийняті до/після перевезення небезпечні вантажі; маршрути перевезення небезпечних вантажів - залізничні шляхи, автомобільні дороги, внутрішні водні шляхи, морський та повітряний простір, де дозволено рух транспортних засобів, які перевозять небезпечні вантажі; міжнародне перевезення небезпечних вантажів - перевезення небезпечних вантажів з території України на територію іноземної держави; з території іноземної держави на територію України; транзитом через територію України. ***Зауваги.*** *1. Термін «Небезпечний вантаж» не відповідає положенням розділу 1.2.1 ДОПНВ, а також іншим договорам України у сфері перевезення небезпечних вантажів. Критерії класифікації та порядок проведення випробувань речовин та виробів для їх віднесення до небезпечних вантажів вже визначені міжнародними договорами у сфері перевезення небезпечних вантажів. Вид і ступінь небезпеки для довкілля або людини не є єдиними критеріями за якими здійснюється віднесення речовин та виробів до класів небезпеки. Аналіз критеріїв*

	класифікації, наведених в міжнародних регламентах указує на те, що при класифікації небезпечних вантажів розглядається не тільки вплив небезпечних вантажів на довкілля та людину, а приймаються до уваги і інші небезпечні властивості, як наприклад здатність утворювати небезпечні суміші з іншими речовинами (окиснювальні речовини), здатність наносити значну шкоду іншим вантажам, перевізним засобам або спричиняти їх руйнування (корозійні речовини), утворювати утворюють легкозаймисту суміш із повітрям (легкозаймисті рідини та багато інших небезпечних речовин) тощо. До небезпечних вантажів відносяться не тільки речовини але і вироби. *2. Визначення терміну вантажі підвищеної небезпеки не відповідає положенням міжнародних договорів України у сфері перевезення небезпечних вантажів. Так, наприклад, перелік вантажів підвищеної небезпеки, визначений у підрозділі 1.10.3.1 ДОПНВ і він серед інших включає вантажі, які не будуть задовольняти визначенню наведеному у проекті Закону.* *3. Визначення терміну транспортний засіб, наведеного в проекті Закону не враховує, що небезпечні вантажі можуть перевозитись транспортними засобами загального призначення.*
Стаття 2. Законодавство з питань перевезення небезпечних вантажів Законодавство з питань перевезення небезпечних вантажів складається з цього Закону, інших законів України, міжнародних договорів**, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України**, а також **інших** нормативно-правових актів, **що визначають умови**	Стаття 2. Законодавство з питань перевезення небезпечних вантажів Законодавство з питань перевезення небезпечних вантажів складається з цього Закону, інших законів України **та нормативно-правових актів,** міжнародних договорів **України у сфері перевезення небезпечних вантажів.**

перевезення небезпечних вантажів, вимоги до типів та обладнання транспортних засобів, порядку підготовки, перепідготовки, навчання, підвищення та підтвердження кваліфікації працівників, зайнятих перевезенням небезпечних вантажів, порядку одержання дозволів на здійснення зазначених перевезень.	
Стаття 3. *Проект Закону не містить змін до статті 3.*	Стаття 3. Сфера дії Закону Дія цього Закону поширюється на такі види діяльності: державне управління та державне регулювання безпеки у сфері перевезення небезпечних вантажів; ***перевезення небезпечних вантажів автомобільним, залізничним, повітряним та внутрішнім водним транспортом;*** виконання робіт і надання послуг, пов'язаних з перевезенням небезпечних вантажів; забезпечення міжнародних зобов'язань у сфері перевезення небезпечних вантажів. Дія цього Закону не поширюється ***на перевезення небезпечних вантажів:*** ***на територіях підприємств, установ та організацій, де ці вантажі виготовляються або утворюються, використовуються або захороняються, та інші передбачені законом випадки;*** ***на які не поширюється дія міжнародних договорів України у сфері перевезення небезпечних вантажів;*** ***що здійснюється Збройними Силами України під час виконання покладених на них завдань.*** ***Обґрунтування.***

	1. Відповідно до положень статті 1 Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів» до небезпечних вантажів відносяться всі вантажі (речовини), які відповідають критеріям встановленим для класів небезпечних вантажів. При цьому, не враховується, що багато речовин та вантажів які відповідають зазначеним критеріям у різних обставинах дозволяється перевозитись без дотримання вимог міжнародних договорів України у сфері перевезення небезпечних вантажів. У багатьох із зазначених випадків дотримання положень є не доцільним (наприклад, перевезення невеликої кількості палива для дозаправлення транспортного засобу, перевезення небезпечних вантажів, що проникли назовні аварійно-рятувальними службами), а в деяких випадках виконання всіх положень Закону є взагалі неможливим (наприклад, перевезення знайденої піротехніками вибухівки, перевезення товарів завезених в Україну із застосуванням винятків, передбачених у розділах 1.1.3 ДОПНВ/ВОПНВ/РІД, і які переміщуються у внутрішньому сполученні). *2. У своїх зауваженнях до проектів нормативно-правових актів у сфері перевезення небезпечних вантажів Міністерство інфраструктури неодноразово наголошувало про необхідність врегулювання питання щодо перевезення небезпечних вантажів збройними силами. Однак, у проекті Закону розробленому Міністерством інфраструктури це питання також не регулюється. У той же час, проектом Закону передбачається, що фактично єдиним органом, який здійснює нормативно-правове регулювання з питань перевезення небезпечних вантажів є Міністерство*

	інфраструктури. Однак трудно уявити, що збройні сили під час виконання покладених на них завдань керувалися наказами Міністерства інфраструктури, оскільки збройні сили під час виконання покладених на них завдань не завжди можуть виконати вимоги міжнародних договорів України у сфері перевезення небезпечних вантажів та інших нормативно-правових актів у цій сфері (наприклад, підвезення палива для заправлення військової техніки під час бойових дій чи навчань, перевезення бойових припасів в зону бойових дій тощо). Умови перевезення небезпечних вантажів збройними силами під час виконання покладених на них завдань мають визначатися відповідним органом центральної виконавчої влади окремо. Крім цього, Проект Закону розроблено з метою приведення законів України у відповідність із законодавством Європейського Союзу у сфері перевезення небезпечних вантажів та виконання плану імплементації Директиви. Підпунктом «а» статті 1 Директиви 2008/68/ЄС Європейського Парламенту та Ради про внутрішні перевезення небезпечних вантажів регламентується, що її положення серед іншого не поширюються на перевезення небезпечних вантажів транспортними засобами, які належать чи знаходяться під відповідальністю збройних сил. *У той же час слід враховувати, що перевезення небезпечних вантажів збройними силами можуть здійснюватися також з метою постачання чи розподілу.* *Водночас у статті 3 Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів» потребує уточнення норма щодо поширення вимог Закону на перевезення небезпечних вантажів.*
Стаття 4. Завдання законодавства з питань перевезення	Стаття 4. Завдання законодавства з питань перевезення

небезпечних вантажів Основними завданнями законодавства з питань перевезення небезпечних вантажів є: визначення основних принципів та напрямів державної політики у сфері перевезення небезпечних вантажів; визначення правових засад державного управління та державного регулювання безпеки у сфері перевезення небезпечних вантажів; установлення прав, обов'язків і відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів.	небезпечних вантажів Основними завданнями законодавства з питань перевезення небезпечних вантажів є: визначення основних принципів та напрямів державної політики у сфері перевезення небезпечних вантажів; визначення правових засад державного управління та державного регулювання безпеки у сфері перевезення небезпечних вантажів; установлення прав, обов'язків і відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів **та уповноважених з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів**; ***установлення, коли це є можливим з погляду безпеки та характеру транспортних засобів, однакових умов перевезення небезпечних вантажів різними видами транспорту.*** ***Обґрунтування.*** *Встановлення однакових умов перевезення небезпечних вантажів там де це є можливим також є основним завданням законодавства у сфері перевезення небезпечних вантажів, оскільки встановлення різних умов перевезення для кожного виду транспорту без врахування умов перевезення іншими видами транспорту унеможливлює здійснення перевезень небезпечних вантажів та встановлює значні необґрунтовані перешкоди для учасників перевезень небезпечних вантажів. Наприклад, усвідомлюючи важливість однакового регулювання перевезення небезпечних вантажів залізничним, внутрішнім водним та автомобільним транспортом, для узгодження положень ВОПНВ/ДОПНВ та РІД при*

	Комітеті з внутрішнього транспорту Європейської Економічної Комісії Організації Об'єднаних Націй на регулярній основі проводяться сумісні наради відповідних робочих груп з перевезення небезпечних вантажів з комісіями експертів з різних видів транспорту.
Стаття 6. **Стандартизація і сертифікація** у сфері перевезення небезпечних вантажів **Стандартизації підлягають загальнотехнічні та організаційно-методичні вимоги, зокрема щодо термінології, класифікації небезпечних вантажів і методів класифікаційних випробувань, пакувань (тари, крупногабаритної тари, контейнерів середньої вантажопідйомності для масових вантажів), контейнерів, цистерн, засобів пакування для перевезення небезпечних вантажів і методів їх випробувань та маркування. В разі дорожнього перевезення відповідність транспортних засобів, обладнання, підготовки водіїв перевіряється територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України, з видачею відповідних свідоцтв про допуск до перевезення.** **Розробка стандартів на всі види продукції та відходи, що належать до небезпечних вантажів, внесення змін до них здійснюються підприємством - виробником небезпечного вантажу. Пакування (тара, крупногабаритна тара, контейнери середньої вантажопідйомності для масових вантажів), контейнери, цистерни та засоби пакування, що можуть за результатами випробувань використовуватися для перевезення зазначеної продукції та відходів, повинні мати сертифікати відповідності. Стандарти, що**	Стаття 6. **Оцінка відповідності та ліцензування** у сфері перевезення небезпечних вантажів **Оцінка відповідності здійснюється відповідно до законодавства України.** **Для перевезення небезпечних вантажів допускається паковання (тари, крупногабаритної тари, контейнерів середньої вантажопідйомності для масових вантажів), контейнери, цистерни та засоби паковання, що можуть за результатами випробувань використовуватися для перевезення зазначеної продукції та відходів, та мають документ про відповідність.** **Перевезення небезпечних вантажів провадиться на підставі ліцензії, яка видається в порядку, встановленому законодавством.** ***Зауваги.*** *У проекті Закону прослідковується постійне недотримання його розробниками встановленої термінології у сфері перевезення небезпечних вантажів, що робить неможливим дотримання запропонованих проектом Закону норм суб'єктами перевезення небезпечних вантажів. Так тара, крупногабаритна тара, контейнери середньої вантажопідйомності для масових вантажів не є пакованнями. Відповідно, до положень ДОПНВ «Паковання» означає завершений продукт*

стосуються дорожнього перевезення небезпечних вантажів, розробляються Міністерством внутрішніх справ України, за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту. **Стандартизація і сертифікація здійснюються відповідно до законодавства України.**	*операції упакування, що складається з тари, великогабаритної тари або контейнерів середньої вантажопідйомності для масових вантажів і їх умісту, підготовлений для відправлення. По-перше, міжнародні договори України у сфері перевезення небезпечних вантажів не передбачають проведення будь-яких випробувань паковань з небезпечними вантажами. По-друге, проведення будь-яких випробувань пакувань з небезпечними вантажами не є можливим реалізувати, а в разі проведення таких випробувань вони будуть становити значну небезпеку та можуть призвести до жахливих наслідків.* *Також, ні Директива, ні міжнародні договори України у сфері перевезення небезпечних вантажів не передбачають жодного документу про відповідність паковань. Є зовсім не зрозумілим як можна забезпечити отримання будь-якого документу про відповідність кожного паковання, якщо, наприклад партія вантажу включає тисячу або декілька тисяч таких паковань, або небезпечний вантаж запаковується безпосередньо перед перевезенням. Також, слід нагадати, що на сьогодні в Україні не встановлено порядку отримання документів про відповідність тари, контейнерів, цистерн, змішувально-зарядних машин, контейнерів для масових вантажів, знімних кузовів тощо.*
Стаття 7. Права та обов'язки відправника у сфері перевезення небезпечних вантажів Відправник небезпечних вантажів має право на: одержання у встановленому порядку достовірної інформації про продукцію або відходи, які належать до небезпечних вантажів і подаються ними до перевезення;	Стаття 7. Права та обов'язки вантажовідправник у сфері перевезення небезпечних вантажів **Вантажовідправник** небезпечних вантажів має право на: одержання у встановленому порядку достовірної інформації про продукцію або відходи, які належать до

Відсутня	небезпечних вантажів і подаються ними до перевезення; **огляд транспортного засобу та його обладнання, що подається до перевезення, одержання підтверджуючих документів на здійснену перевірку цього транспортного засобу, передбачену законодавством, а також перевірити наявність документів на членів екіпажу транспортного засобу та документів на вантаж, у разі якщо такі документи готуються іншими учасниками перевезення небезпечних вантажів;**
передачу небезпечного вантажу перевізнику для перевезення його відповідно до встановленого порядку; перевезення небезпечного вантажу, поданого для перевезення, у визначений договором (нормативним актом) строк; відшкодування збитків, що виникли внаслідок втрати чи пошкодження небезпечного вантажу або безпідставної відмови перевізника від прийняття небезпечного вантажу до перевезення.	передачу небезпечного вантажу перевізнику для перевезення його відповідно до встановленого порядку; перевезення небезпечного вантажу, поданого для перевезення, у визначений договором (нормативним актом) строк; відшкодування збитків, що виникли внаслідок втрати чи пошкодження небезпечного вантажу або безпідставної відмови перевізника від прийняття небезпечного вантажу до перевезення.
Відправник небезпечних вантажів зобов'язаний:	**Вантажовідправник** небезпечних вантажів зобов'язаний:
здійснювати заходи щодо фізичного захисту, охорони і безпеки небезпечних вантажів до передачі їх перевізнику;	здійснювати заходи щодо фізичного захисту, охорони і безпеки небезпечних вантажів до передачі їх перевізнику;
надавати перевізнику необхідні документи з достовірною інформацією про небезпечний вантаж~~, а в разі дорожнього перевезення - аварійну картку~~;	**надавати перевізнику необхідні документи з достовірною інформацією про небезпечний вантаж;**
забезпечувати підготовку вантажу до відправлення, подавати перевізнику небезпечний вантаж у відповідному пакуванні (тарі, крупногабаритній тарі, контейнерах середньої вантажопідйомності для масових вантажів), **контейнері, цистерні та засобі пакування**;	**використовувати паковання (тару, великогабаритну тару, контейнери середньої вантажопідйомності для масових вантажів), цистерни (автоцистерни, знімні цистерни, транспортні засоби-батареї, переносні цистерни, цистерни та контейнери-цистерни, вагони-цистерни, вагони-батареї), транспорті засоби, які допущені й придатні для перевезення**

	відповідних вантажів і мають відповідне маркування;
забезпечувати у певних випадках фізичний захист, охорону і супроводження небезпечного вантажу під час перевезення;	забезпечувати у певних випадках фізичний захист, охорону і супроводження небезпечного вантажу під час перевезення;
забезпечувати проведення спеціального навчання, ~~**підвищення кваліфікації осіб**~~, які займаються відправленням небезпечних вантажів, та їх медичного огляду;	забезпечувати проведення спеціального навчання, які займаються відправленням небезпечних вантажів, та їх медичного огляду;
надавати в установленому порядку необхідну інформацію про відправлення небезпечних вантажів іншим суб'єктам перевезення **та органам, зазначеним у статтях 10, 15 і 16 цього Закону**;	**подавати** необхідну інформацію про відправлення небезпечних вантажів іншим суб'єктам перевезення **небезпечних вантажів, а також інформацію про аварії, нещасні випадки або порушення під час відправлення небезпечних вантажів органам, зазначеним у статті 13 цього Закону;**
здійснити в установленому порядку страхування відповідальності на випадок настання негативних наслідків перевезення небезпечних вантажів;	**здійснювати** в установленому порядку страхування відповідальності на випадок настання негативних наслідків перевезення небезпечних вантажів;
відшкодовувати витрати та збитки, заподіяні внаслідок порушення ним законодавства з питань перевезення небезпечних вантажів;	відшкодовувати витрати та збитки, заподіяні внаслідок порушення ним законодавства з питань перевезення небезпечних вантажів**;**
Відсутня	**призначити уповноваженого (уповноважених) з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів;**
Відсутня	**не допускати працівників, які не пройшли спеціальне навчання до перевезення небезпечних вантажів та виконання інших операцій з перевезення небезпечних вантажів;**
Відсутня	**за запитом компетентного органу надавати інформацію про призначеного (призначених) уповноваженого (уповноважених) з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів;**
Відсутня	**виконувати інші обов’язки передбачені**

	законодавством. ***Зауваги.*** *1. Не є зрозумілим, що у правах вантажовідправника розуміється під словами «одержання підтверджуючих документів на здійснену перевірку цього транспортного засобу». Відповідно до підрозділу 7.5.1.2 ДОПНВ навантаження не повинно здійснюватися, якщо результати перевірки вантажовідправником документів, результати огляду транспортного засобу або контейнера(ів), контейнера(ів) для масових вантажів, БЕГК, контейнера(ів)-цистерни(цистерн) або переносної(их) цистерни(цистерн), якщо такі є, а також їх обладнання, використовуваного при навантаженні й розвантаженні свідчать про те, що транспортний засіб і екіпаж транспортного засобу, контейнер, контейнер для масових вантажів, БЕГК, контейнер-цистерна, переносна цистерна або їх обладнання не задовольняють установленим нормативним вимогам. Ці положення ДОПНВ вказують на те, що перевірці підлягають не тільки транспортні засоби, а також на те, що не вимагаються підтверджуючі документи на здійснену перевірку.* *2. Вимагає доопрацювання наступний абзац проекту Закону:* *«використовувати паковання (тару, великогабаритну тару, контейнери середньої вантажопідйомності для масових вантажів), цистерни (автоцистерни, знімні цистерни, транспортні засоби-батареї, переносні цистерни, цистерни та контейнери-цистерни, вагони-*

	цистерни, вагони-батареї), транспорті засоби, які допущені й придатні для перевезення відповідних вантажів і мають відповідне маркування;» *По-перше, вище було вказано, що тара, великогабаритна тара, контейнери середньої вантажопідйомності для масових вантажів не є пакуванням.* *По-друге, слід видалити слово «цистерни» перед словами «та контейнери-цистерни», оскільки слово цистерни вже застосовується перед дужками.* *По-третє, відповідно до положень міжнародних договорів України у сфері перевезення небезпечних вантажів не вся тара, контейнери для масових вантажів та транспортні засоби, що використовуються для перевезення небезпечних вантажів повинні мати маркування. Тому у цьому абзаці слово паковання слід замінити словом тара та додати слова «у визначених законом випадках».* *3. З тексту проекту Закону незрозуміло, про які саме порушення під час відправлення небезпечних вантажів суб'єкти та інші учасники перевезення повинні надавати інформацію спеціально уповноваженим органам виконавчої влади у сфері перевезення небезпечних вантажів. Директивою таке інформування не передбачене. Згідно з положеннями пунктів 1.8.1.2 ДОПНВ/РІД та пункту 1.8.1.1.2 ВОПНВ учасники перевезень небезпечних вантажів зобов'язані надавати компетентним органам або уповноваженим ними особам не інформацію про порушення під час перевезення небезпечних вантажів, а відомості, необхідні для проведення перевірок.* *При цьому слід зазначити, що відповідно до положень*

	підрозділів 1.8.3.3 всі підприємства, які зобов'язані призначати уповноважених (консультантів, радник ДОПНВ/ВОПНВ/РІД ів) з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів, також повинні забезпечувати підготовку й зберігання щорічного звіту про діяльність, пов'язану з перевезенням небезпечних вантажів, та за вимогою надавати його компетентним органам. Оскільки міжнародні регламенти у сфері перевезення небезпечних вантажів не встановлюють вимог до термінів складання, змісту та обов'язкового надання звітів компетентним органам, ці вимоги визначаються у національному законодавстві країн Європейського Союзу окремо. Ці звіти є важливим елементом системи забезпечення виконання учасниками перевезень небезпечних вантажів вимог, які мають виконуватися під час перевезення небезпечних вантажів. Тому в проекті Закону було би дуже доречним визначити ці вимоги, як це зроблено у законодавстві більшості країн Європейського Союзу. *Крім цього, відповідно до положень підрозділів 1.8.5.1 ДОПНВ/ВОПНВ/РІД, якщо під час навантаження, наповнення, перевезення або розвантаження небезпечних вантажів стається серйозна аварія або інцидент, то, відповідно, навантажувач, відповідальний за наповнення, перевізник або вантажоодержувач повинен забезпечити, щоб компетентному органу був поданий звіт про події під час перевезення небезпечних вантажів.* *Теж саме стосується і надання інформації про порушення та аварії перевізником, вантажоодержувачем та іншими учасниками перевезення небезпечних вантажів та уповноваженими з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів.*

Стаття 8. Права та обов'язки перевізника у сфері перевезення небезпечних вантажів Перевізник небезпечних вантажів має право на: своєчасне одержання небезпечного вантажу разом з відповідними документами з повною інформацією про вантаж; проведення всебічної передбаченої законодавством перевірки небезпечного вантажу, що приймається до перевезення, та документів на нього; відмову у прийнятті до перевезення небезпечного вантажу у разі невідповідності вантажу або документів на нього встановленим вимогам; відшкодування збитків, заподіяних йому внаслідок подання відправником недостовірної інформації про вантаж або несвоєчасного прийняття його одержувачем. Перевізник небезпечних вантажів зобов'язаний: приймати небезпечні вантажі до перевезення, якщо вантаж і документи на нього відповідають встановленим вимогам; забезпечувати перевезення **небезпечних вантажів** у встановленому порядку визначеними транспортними засобами; ~~**у разі дорожнього перевезення розробити та погодити з відповідними підрозділами Міністерства внутрішніх справ України, що забезпечують безпеку дорожнього руху, маршрути і режими перевезення небезпечних вантажів; забезпечити своєчасний огляд транспортних засобів у підрозділах відповідних підрозділів Міністерства внутрішніх справ України, що забезпечують безпеку дорожнього руху, та отримання**~~	Стаття 8. Права та обов'язки перевізника у сфері перевезення небезпечних вантажів Перевізник небезпечних вантажів має право на: своєчасне одержання небезпечного вантажу разом з відповідними документами з повною інформацією про вантаж; проведення всебічної передбаченої законодавством перевірки небезпечного вантажу, що приймається до перевезення, та документів на нього; відмову у прийнятті до перевезення небезпечного вантажу у разі невідповідності вантажу або документів на нього встановленим вимогам; відшкодування збитків, заподіяних йому внаслідок подання **вантажовідправником** недостовірної інформації про вантаж або несвоєчасного прийняття його вантажоодержувачем. Перевізник небезпечних вантажів зобов'язаний: приймати небезпечні вантажі до перевезення, якщо вантаж і документи на нього відповідають встановленим вимогам; забезпечувати перевезення небезпечних вантажів у встановленому порядку визначеними транспортними засобами;

~~**відповідного свідоцтва про допуск до перевезення небезпечного вантажу; під час перевезення не відхилятися від узгодженого маршруту, додержуватися безпечних умов руху та постійно контролювати стан транспортного засобу і вантажу;**~~	
перевозити у встановлений строк небезпечний вантаж та передавати його одержувачу;	перевозити у встановлений строк небезпечний вантаж та передавати його одержувачу;
забезпечувати належне зберігання небезпечного вантажу;	забезпечувати належне зберігання небезпечного вантажу;
у відповідних випадках здійснювати заходи фізичного захисту і охороняти небезпечний вантаж;	у відповідних випадках здійснювати заходи фізичного захисту і охороняти небезпечний вантаж;
~~**забезпечувати проведення спеціального навчання, підвищення кваліфікації осіб, які здійснюють перевезення небезпечних вантажів, та їх медичного огляду,** в **разі дорожнього перевезення забезпечувати одержання водіями свідоцтв про допуск до перевезення небезпечних вантажів встановленого зразка після навчання та складання відповідних іспитів в відповідних підрозділах Міністерства внутрішніх справ України, що забезпечують безпеку дорожнього руху;**~~	
надавати в установленому порядку необхідну інформацію про перевезення небезпечних вантажів іншим суб'єктам перевезення **та органам, зазначеним у статтях 10, 15 і 16 цього Закону, в разі дорожнього перевезення - відповідним підрозділам Міністерства внутрішніх справ України, що забезпечують безпеку дорожнього руху**;	надавати необхідну інформацію про перевезення небезпечних вантажів іншим суб'єктам перевезення **небезпечних вантажів, а також інформацію про аварії, нещасні випадки або порушення під час перевезення небезпечних вантажів органам, зазначеним у статті 13 цього Закону;**
здійснювати в установленому порядку обов'язкове страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів на випадок настання негативних наслідків під час перевезення таких вантажів;	здійснювати в установленому порядку обов'язкове страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів на випадок настання негативних наслідків під час перевезення таких вантажів;

відшкодовувати витрати та збитки, заподіяні внаслідок порушення ним законодавства з питань перевезення небезпечних вантажів. **Відсутня** **Відсутня** **Відсутня** **Відсутня** **Відсутня**	відшкодовувати витрати та збитки, заподіяні внаслідок порушення ним законодавства з питань перевезення небезпечних вантажів**;** **призначати уповноваженого (уповноважених) з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів;** **за запитом компетентного органу надавати інформацію про призначеного (призначених) уповноваженого (уповноважених) з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів;** **забезпечувати проведення спеціального навчання працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів відповідно до законодавства;** **не допускати працівників, які не пройшли спеціальне навчання до перевезення небезпечних вантажів та виконання інших операцій з перевезення небезпечних вантажів;** **перевіряти дотримання встановленого порядку щодо розміщення та закріплення небезпечний вантажів на транспортному засобі відповідно до вимог законодавств;** **виконувати інші обов'язки визначені законодавством.**
Стаття 9. Права та обов'язки одержувача у сфері перевезення небезпечних вантажів Одержувач небезпечних вантажів має право на: своєчасне одержання небезпечних вантажів разом з документами на них; відшкодування збитків за втрату, пошкодження, затримку перевезення небезпечного вантажу. Одержувач небезпечних вантажів зобов'язаний: своєчасно прийняти небезпечний вантаж, що надійшов	Стаття 9. Права та обов'язки **вантажоодержувача** у сфері перевезення небезпечних вантажів **Вантажоодержувач** небезпечних вантажів має право на: своєчасне одержання небезпечних вантажів разом з документами на них; відшкодування збитків за втрату, пошкодження, затримку перевезення небезпечного вантажу. **Вантажоодержувач** небезпечних вантажів

на його адресу, та документи на нього; здійснювати заходи щодо збереження та забезпечення безпеки небезпечних вантажів; забезпечувати проведення спеціального навчання, підвищення кваліфікації осіб, які займаються прийманням небезпечних вантажів, та їх медичного огляду; надавати в установленому порядку необхідну інформацію про одержання небезпечних вантажів іншим суб'єктам перевезення **та органам, зазначеним у статтях 10, 15 і 16 цього Закону**;	зобов'язаний: своєчасно прийняти небезпечний вантаж, що надійшов на його адресу, та документи на нього; здійснювати заходи щодо збереження та забезпечення безпеки небезпечних вантажів; забезпечувати проведення спеціального навчання, які займаються прийманням небезпечних вантажів, та їх медичного огляду; надавати необхідну інформацію про одержання небезпечних вантажів іншим суб'єктам перевезення **небезпечних вантажів, а також інформацію про аварії, нещасні випадки або порушення під час одержання небезпечних вантажів органам, зазначеним у статті 13 цього Закону;**
здійснити в установленому порядку страхування відповідальності на випадок настання негативних наслідків перевезення небезпечних вантажів;	**здійснювати** в установленому порядку страхування відповідальності на випадок настання негативних наслідків перевезення небезпечних вантажів;
відшкодовувати витрати та збитки, заподіяні внаслідок несвоєчасного прийняття небезпечних вантажів і порушення ним законодавства з питань перевезення небезпечних вантажів.	відшкодовувати витрати та збитки, заподіяні внаслідок несвоєчасного прийняття небезпечних вантажів і порушення ним законодавства з питань перевезення небезпечних вантажів**;**
Відсутня	**призначати уповноваженого (-их) з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів;** **за запитом компетентного органу надавати інформацію про призначеного (-их) уповноваженого (-их) з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів;**
Відсутня	**забезпечувати проведення спеціального навчання працівників суб’єктів перевезення небезпечних вантажів відповідно до законодавства;**
Відсутня	**не допускати працівників, які не пройшли**

Відсутня	**спеціальне навчання до перевезення небезпечних вантажів та виконання інших операцій з перевезення небезпечних вантажів;** **виконувати інші обов’язки визначені законодавством.**
Відсутня	**9[1]. Права та обов'язки інших учасників перевезення небезпечних вантажів** **Інші учасники перевезення небезпечних вантажів мають право:** **на одержання в установленому порядку достовірної інформації про небезпечні вантажі та на транспортний засіб, що використовується для перевезення небезпечного вантажу;** **на проведення передбаченої законодавством перевірки небезпечного вантажу та документів до нього.** **Інші учасники перевезення небезпечних вантажів зобов’язані:** **надавати в установленому порядку інформацію про перевезення небезпечних вантажів та виконання інших операцій з перевезення небезпечних вантажів іншим суб'єктам перевезення, а також про аварії, нещасні випадки або порушення під час перевезення небезпечних вантажів органам, зазначеним у статті 13 цього Закону;** **призначити уповноваженого (уповноважених) з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів;** **за запитом компетентного органу надавати інформацію про призначеного (призначених) уповноваженого (уповноважених) з питань безпеки**

	перевезення небезпечних вантажів. **Інші учасники перевезення небезпечних вантажів також зобов'язані проводити операції, пов'язані з перевезенням небезпечних вантажів, з дотриманням вимог стосовно:** **справного стану паковання, транспортного засобу та герметичності цистерн для перевезення небезпечних вантажів, відповідності їх конструкції, обладнання, випробувань та маркувань;** **умов паковання та умов сумісного паковання;** **відповідності нанесених на паковання, транспортні засоби знаків небезпеки, попереджувальних знаків властивостям небезпечних вантажів, що перевозяться;** **умов наповнення транспортних засобів, цистерн і контейнерів навалочними та наливними вантажами, розміщення небезпечних вантажів у суміжних відсіках цистерн та очищення зовнішніх поверхонь транспортних засобів, цистерн і контейнерів після їх наповнення;** **недопущення завантаження контейнера, цистерни, транспортного засобу несумісними небезпечними вантажами, а також відокремлення продуктів харчування, інших предметів споживання та кормів для тварин від небезпечних вантажів;** **недопущення проведення вантажних операцій з небезпечними вантажами у разі пошкодження паковань, контейнера, цистерни, транспортного засобу, які можуть становити небезпеку під час здійснення вантажних операцій;** **забезпечення виконання заходів з очищення та знезараження транспортних засобів, цистерн або**

	контейнерів і зняття з них маркування після повного розвантаження; **оформлення перевізних документів;** **виконувати інші обов'язки визначені законодавством.** ***Зауваги.*** *Обов'язки інших учасників перевезення небезпечних вантажів містять багато невідповідностей встановленим у міжнародних договорах України з питань перевезення небезпечних вантажів та правилах перевезень небезпечних вантажів різними видами транспорту вимогам та взагалі незрозумілих положень, так:* *не є зрозумілим, що означає справний стан паковання;* *не є зрозумілим чому інші учасники перевезення небезпечних вантажів зобов'язані дотримуватися вимог стосовно справного стану транспортного засобу та герметичності цистерн але не зобов'язані дотримувати вимоги стосовно конструкційної придатності контейнерів;* *не є зрозумілим чому інші учасники перевезення небезпечних вантажів мають дотримуватися вимог стосовно відповідності нанесених на транспортні засоби знаків небезпеки, попереджувальних знаків властивостям небезпечних вантажів, що перевозяться, якщо відповідно да встановлених вимог знаки небезпеки кріпляться до транспортних засобів тільки у дуже рідких випадках, оскільки знаки небезпеки призначені для маркування паковань, малих контейнерів та цистерн місткістю не більше 3 метрів кубічних, а також не зрозуміло чому інші учасники перевезення небезпечних вантажів не зобов'язані*

	дотримувати вимог стосовно прикріплення великих знаків небезпеки, попереджувальних знаків та табличок оранжевого кольору до цистерн; *чому інші учасники перевезення небезпечних вантажів мають дотримуватися вимог стосовно очищення зовнішніх поверхонь транспортних засобів, цистерн і контейнерів після їх наповнення, але не повинні дотримуватися цих вимог після їх спорожнення;* *не є зрозумілим, чому вимоги щодо відокремлення продуктів харчування, інших предметів споживання та кормів для тварин від небезпечних вантажів мають застосовуватися до всіх небезпечних вантажів;* *не є зрозумілим чому інші учасники перевезення небезпечних вантажів мають дотримуватися вимог стосовно зняття з цистерн маркування після повного розвантаження оскільки це, крім дуже рідких випадків перевезення задушливих та окиснювальних стиснених газів, є порушенням встановлених вимог.* *Оскільки запропоновані проектом Закону обов'язки інших учасників перевезення небезпечних вантажів суперечить вимогам міжнародних договорів України у сфері перевезення небезпечних вантажів та положенням діючого законодавства України не є зрозумілим з якою мета впровадження запропонованої норма.*
Відсутня	**9[2]. Обов'язки уповноваженого з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів** **Уповноважений з питань безпеки перевезення небезпечних зобов'язаний:** **здійснювати нагляд за дотриманням вимог щодо перевезення небезпечних вантажів та вести облік цих**

	операцій із зазначенням дати контролю, відомостей про проконтрольованих осіб та найменувань операцій, за якими здійснювався нагляд; **надавати консультації посадовим особам та працівникам підприємства, установи, організації щодо перевезення небезпечних вантажів;** **надавати інформацію про діяльність підприємства пов'язану з перевезенням небезпечних вантажів, про аварії, нещасні випадки або порушення під час перевезення небезпечних вантажів органам, зазначеним у статті 13 цього Закону;** **забезпечувати підготовку щорічного звіту для органу управління підприємства протягом 6 місяців після звітного періоду;** **у встановлених законодавством випадках забезпечувати підготовку звіту про події під час перевезення небезпечних вантажів;** **виконувати інші обов'язки, визначені законодавством, міжнародними договорами України у сфері перевезення небезпечних вантажів.** **Уповноважений з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів повинен мати чинне свідоцтво (сертифікат) про проходження спеціального навчання з питань перевезення небезпечних вантажів.** **Інформація про видані свідоцтва про підготовку уповноваженого з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів вноситься компетентним органом з перевезення небезпечних вантажів до електронної бази даних про осіб, які пройшли**

	спеціальне навчання. Внесення інформації до електронної бази даних про осіб, що пройшли спеціальне навчання, здійснюється у порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, у сфері перевезення небезпечних вантажів. ***Зауваги*** *Проектом Закону жодним чином не враховано, що уповноважені з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів не призначаються на повітряному транспорті.*
Стаття 11. Компетенція Кабінету Міністрів України у сфері перевезення небезпечних вантажів До компетенції Кабінету Міністрів України у сфері перевезення небезпечних вантажів належать: проведення державної політики у сфері перевезення небезпечних вантажів; розробка і здійснення загальнодержавної програми забезпечення безпеки перевезення небезпечних вантажів; ~~**встановлення порядку спеціального навчання працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів**~~**;** вжиття заходів до запобігання незаконному міжнародному перевезенню небезпечних вантажів; спрямування і координація роботи органів, спеціально уповноважених здійснювати державне управління та державне регулювання безпеки у сфері перевезення небезпечних вантажів.	Стаття 11. Компетенція Кабінету Міністрів України у сфері перевезення небезпечних вантажів До компетенції Кабінету Міністрів України у сфері перевезення небезпечних вантажів належать: проведення державної політики у сфері перевезення небезпечних вантажів; розробка і здійснення загальнодержавної програми забезпечення безпеки перевезення небезпечних вантажів; **Виключити** вжиття заходів до запобігання незаконному міжнародному перевезенню небезпечних вантажів; спрямування і координація роботи органів, спеціально уповноважених здійснювати державне управління та державне регулювання безпеки у сфері перевезення небезпечних вантажів.
Стаття 13. Спеціально уповноважені органи	Стаття 13. Спеціально уповноважені органи

виконавчої влади у сфері перевезення небезпечних вантажів Спеціально уповноваженими органами у сфері перевезення небезпечних вантажів є центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, та інші органи виконавчої влади, зазначені у статтях 15 ~~і 16~~ цього Закону, відповідно до їх компетенції.	виконавчої влади у сфері перевезення небезпечних вантажів Спеціально уповноваженими органами у сфері перевезення небезпечних вантажів є центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, та інші органи виконавчої влади, зазначені у статтях 15 цього Закону, відповідно до їх компетенції.
Стаття 14. Повноваження центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, **центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, і центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті,** у сфері перевезення небезпечних вантажів До повноважень центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, у сфері перевезення небезпечних вантажів (компетентного органу України з перевезення небезпечних вантажів) належать: **розроблення і затвердження нормативно-правових актів** з питань перевезення небезпечних вантажів **(крім нормативно-правових актів з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів, що розробляються та затверджуються Міністерством внутрішніх справ України)**, а також погодження нормативів і правил екологічної та радіаційної безпеки, захисту здоров'я людей та санітарно-епідемічного благополуччя населення під час	Стаття 14. Повноваження центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, у сфері перевезення небезпечних вантажів До повноважень центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, у сфері перевезення небезпечних вантажів (компетентного органу України з перевезення небезпечних вантажів) належать: **нормативно-правове регулювання** з питань перевезення небезпечних вантажів, а також погодження нормативів і правил екологічної та радіаційної безпеки, захисту здоров'я людей та санітарно-епідемічного благополуччя населення під час перевезення небезпечних вантажів;

перевезення небезпечних вантажів;	
~~контроль і нагляд за дотриманням вимог нормативно-правових актів щодо забезпечення безпеки на транспорті та правил перевезень небезпечних вантажів (крім дорожнього перевезення небезпечних вантажів, яке контролюється Міністерством внутрішніх справ України);~~	**Виключено**
Відсутня	**затвердження класифікації та ідентифікації небезпечних вантажів;**
Відсутня	**визначення тимчасових відступів стосовно застосування міжнародних договорів України у сфері перевезення небезпечних вантажів;**
Відсутня	**затвердження переліку вантажів підвищеної небезпеки;**
Відсутня	**затвердження порядку спеціального навчання працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів та уповноважених з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів;**
Відсутня	**затвердження порядку перевірки знань працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів та уповноважених з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів**
Відсутня	**затвердження порядку призначення центрів спеціального навчання та органів перевірки знань працівників суб’єктів перевезення небезпечних вантажів та уповноважених з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів;**
Відсутня	**призначення центрів спеціального навчання працівників суб’єктів перевезення небезпечних вантажів та уповноважених з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів і встановлення**

	вимог до них;
Відсутня	**призначення органів на проведення перевірки знань працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів та уповноважених з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів і встановлення вимог до них;**
Відсутня	**забезпечення ведення електронної бази даних про осіб, що пройшли спеціальне навчання з питань перевезення небезпечних вантажів та уповноважених з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів;**
Відсутня	**затвердження порядку проведення перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів;**
Відсутня	**уповноваження суб'єктів господарювання на проведення перевірки цистерн, що використовуються підчас перевезення небезпечних вантажів;**
Відсутня	**затвердження порядку підготовки та подання інформації про вантаж для його безпечного морського та річкового перевезення;**
Відсутня	**затвердження порядку визначення спеціалізованих організацій, що здійснюють підготовку інформації про вантажі для його безпечного морського та річкового перевезення та вимоги до них;**
Відсутня	**затвердження порядку видачі та оформлення свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів;**
Відсутня	**затвердження порядку погодження та дотримання маршрутів руху транспортних засобів під час дорожнього перевезення небезпечних вантажів;**
прийняття в установленому порядку рішень про умови перевезення небезпечних вантажів відповідним видом транспорту ~~**(крім дорожнього перевезення небезпечних вантажів, за якого маршрут і режим перевезення**~~	прийняття в установленому порядку рішень про умови перевезення небезпечних вантажів відповідним видом транспорту, якщо такі умови не передбачені у відповідних

~~**погоджуються з Міністерством внутрішніх справ України)**~~, якщо такі умови не передбачені у відповідних нормативно-правових актах; інформування через Міністерство закордонних справ України Комітету експертів ООН з перевезення небезпечних вантажів про результати класифікації небезпечних вантажів в Україні, які раніше не були визнані такими, та про зміни у класифікації небезпечних вантажів; здійснення міжнародного співробітництва у сфері перевезення небезпечних вантажів. ~~**До повноважень центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, і центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті, у сфері перевезення небезпечних вантажів належить здійснення контролю і нагляду за організацією безпечного перевезення небезпечних вантажів (крім дорожнього перевезення небезпечних вантажів, яке контролюється Міністерством внутрішніх справ України).**~~	нормативно-правових актах; інформування через Міністерство закордонних справ України Комітету експертів ООН з перевезення небезпечних вантажів про результати класифікації небезпечних вантажів в Україні, які раніше не були визнані такими, та про зміни у класифікації небезпечних вантажів; здійснення міжнародного співробітництва у сфері перевезення небезпечних вантажів. **Виключити** ***Зауваги.*** *1. Проектом Закону пропонується норма щодо включення до компетенції центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, затвердження класифікації та ідентифікації небезпечних вантажів, без зазначення груп речовин та виробів яких ця норма стосується. Ця норма у запропонованому вигляді створює значні корупційні ризики, оскільки небезпечні вантажі ідентифікуються дуже часто перед їх перевезенням. Відповідно до ДСТУ 4500-1 : 20071 ідентифікування небезпечного вантажу – позначення небезпечного вантажу серійним номером ООН і транспортною назвою з метою забезпечення безпеки його транспортування. При цьому, у визначених випадках на ідентифікацію вантажу впливають умови упакування та розміщення небезпечного вантажу у транспортному засобі або контейнері, наприклад, у разі акумуляторних батарей. Також, до*

	компетенції центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, не може належати класифікація та ідентифікація радіоактивних матеріалів та інфекційних речовин. Можна зрозуміти, що до компетенції зазначеного органу виконавчої влади може належати затвердження ідентифікації (класифікації) деяких небезпечних вантажів, наприклад піротехнічних виробів з номерами ООН 0333, 0334, 0335 та 0336. Однак для затвердження класифікації певних небезпечних вантажів таких, як вибухові речовини і вироби, органічні пероксиди вимагається проведення доволі складних випробувань, проведення яких скоріше за все не може бути здійснене органами центральної виконавчої влади. *2. Також, проектом Закону пропонується норма щодо включення до компетенції центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, визначення переліку вантажів підвищеної небезпеки. Однак, слід зазначити, що Перелік вантажів підвищеної небезпеки вже визначений у підрозділах 1.10.3.1 ДОПНВ/ВОПНВ/РІД. Обмеження, які можуть встановлюватися компетентними органами відносно перевезень, визначені у главі 9.1 ДОПНВ/ВОПНВ/РІД. Згідно положень зазначених глав міжнародних договорів України у сфері перевезення небезпечних вантажів компетентним органам договірних сторін не надано права змінювати перелік вантажів підвищеної небезпеки. Тому, навіть у випадку затвердження центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, переліку вантажів підвищеної*

	небезпеки цей перелік не буде дійсним згідно статті 26 Закону України «про перевезення небезпечних вантажів», згідно положень якої якщо міжнародним договором України встановлюються інші правила перевезення небезпечних вантажів, ніж передбачені цим Законом, застосовуються правила міжнародного договору. *Тому, крім плутанини затвердження окремого такого переліку у нашій країні не до чого гарного не приведе, і цю норму краще викласти в такій редакції «затвердження переліку небезпечних вантажів, перевезення яких автомобільними транспортними засобами, здійснюється за наявності погодження маршруту руху».* *3. Також нормою проекту Закону передбачається чіткий перелік нормативних документів, які мають затверджуватися центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, та центральному органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, надається право вимагати вчинити чіткий перелік певних дій. Однак ці нормативні документи не охоплюють всі питання, що мають бути вирішені для імплементації Директиви та забезпечення можливості застосування міжнародних договорів України у сфері перевезення небезпечних вантажів. Так, наприклад, проектом Закону передбачається затвердження центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту порядку перевірки знань працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів та уповноважених з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів, однак при цьому прямо не згадуються водії транспортних*

	засобів, що перевозять небезпечні вантажі, та експерти. Також виникне питання по викладачам, які проводять спеціальне навчання зазначених осіб, оскільки вони не є працівниками суб'єктів перевезення небезпечних вантажів. Також у проекті Закону не згадується затвердження, типу тари, контейнерів, транспортних засобів, змішувально-зарядних машин та цистерн для перевезення небезпечних вантажів. *Проектом Закону також не вирішено також питання хто саме буде видавати свідоцтво про допущення транспортних засобів до перевезення небезпечних вантажів. З врахуванням підходу, що використовується у проекті Закону, до повноважень центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, має бути включено серед іншого і уповноваження суб'єктів господарювання на проведення технічного огляду транспортних засобів, що здійснюють перевезення небезпечних вантажів, та видачу свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення небезпечних вантажів.* *4. Не враховано, що згідно вимог Європейської угоди про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами (ВОПНВ), яка відповідно до положень Директиви регулює перевезення небезпечних вантажів річковим транспортом, вимагається також підготовка експертів та складання ними відповідних іспитів компетентному органу.* *З врахуванням вищенаведеного, положення проекту Законо, що стосуються змін до статті 14 Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів» вимагають*

	ретельного доопрацювання.
~~**Стаття 14[1]. Компетенція центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері транспорту, щодо перевезення небезпечних вантажів**~~ ~~**До компетенції центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері транспорту, щодо перевезення небезпечних вантажів належать:**~~ ~~**контроль за додержанням законодавства у сфері перевезення небезпечних вантажів (крім дорожнього перевезення небезпечних вантажів, яке контролюється відповідними підрозділами Міністерства внутрішніх справ України, що забезпечують безпеку дорожнього руху);**~~ ~~**інформування через Міністерство закордонних справ України Комітету експертів ООН з перевезення небезпечних вантажів про результати класифікації небезпечних вантажів в Україні, які раніше не були визнані такими, та про зміни у класифікації небезпечних вантажів.**~~	**Виключити**
Стаття 16. Компетенція Міністерства внутрішніх справ України, Національної поліції у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів **До компетенції Міністерства внутрішніх справ України у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів належить:** **розроблення і затвердження за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту, нормативно-правових актів з питань дорожнього**	**Стаття 16. Компетенція Міністерства внутрішніх справ України у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів** **До компетенції Міністерства внутрішніх справ України у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів належить:** **участь у розробленні нормативно-правових актів з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів.** ***Зауваги.***

перевезення небезпечних вантажів; **здійснення контролю за забезпеченням організації підготовки водіїв транспортних засобів та уповноважених з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів;** **приймання іспитів та видача відповідних свідоцтв установленого зразка.** **До компетенції Національної поліції у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів належить:** **здійснення контролю за безпекою дорожнього руху під час дорожнього перевезення небезпечних вантажів, додержанням законодавства у зазначеній сфері;** **розроблення і видача в установленому порядку погоджень маршрутів руху транспортних засобів під час дорожнього перевезення небезпечних вантажів.**	*У проекті Закону не вирішено питання хто саме буде проводити іспити у водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, видавати (продовжувати) їм за результатами цих іспитів свідоцтва ДОПНВ про підготовку водія, а також який компетентний орган буде видавати (продовжувати) свідоцтва про допущення транспортних засобів до перевезення визначених вантажів.* *Не вирішення цих питань може призвести до масового обмеження доступу автомобільних перевізників до ринку перевезень небезпечних вантажів, а водіїв до ринку праці, і призвести до суспільного напруження.* *Передбачений проектом Закону перерозподіл повноважень у сфері регулювання перевезень небезпечних вантажів між центральними органами виконавчої влади має бути обґрунтованим (з наведенням даних у цифровому чи кількісному вимірі в Аналізі регуляторного впливу) для виключення створення певних проблем для суб'єктів господарювання та надмірних бюджетних витрат під час практичного застосування зазначенні питання мають бути вирішені до набуття чинності проектом Закону.* *При цьому, проектом Закону передбачено, що він набирає чинності через шість місяців з дня його опублікування. На наш погляд, цей строк є недостатнім для затвердження всіх необхідних для реалізації проекту Закону нормативно-правових актів (Правила перевезень небезпечних вантажів, Порядок підготовки водіїв транспортних засобів, Порядок підготовки уповноважених з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів, Порядок підготовки експертів, Порядок оформлення та видачі свідоцтв про допущення*

	транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів та багато інших), розроблення тестових питань та практичних завдань для проведення відповідних іспитів, визначення достатньої кількості органів, уповноважених на перевірку знань, організації та технічної реалізації видачі, свідоцтв ДОПНВ про підготовку водіїв, ведення реєстру виданих ДОПНВ свідоцтв, видачі свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення небезпечних вантажів та вирішення багатьох інших питань. Таким чином, фактично можливим є одночасне існування декількох актів законодавства, які врегульовують одні й ті ж питання або взагалі відсутність таких важливих для забезпечення безпеки суспільства нормативно-правових актів, як правила перевезення небезпечних вантажів. *Слід нагадати, що на розробку та впровадження Правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів було витрачено 4 роки. Не менш тривалий термін було витрачено на розробку аналогічних правил на залізничному транспорті.*
Стаття 17. Компетенція місцевих державних адміністрацій та органів місцевого самоврядування у сфері перевезення небезпечних вантажів Місцеві державні адміністрації та органи місцевого самоврядування у межах своєї компетенції, визначеної законодавством України, у сфері перевезення небезпечних вантажів здійснюють: реалізацію загальнодержавних програм забезпечення перевезення небезпечних вантажів, розробку та реалізацію місцевих програм забезпечення перевезень небезпечних вантажів;	Стаття 17. Компетенція місцевих державних адміністрацій та органів місцевого самоврядування у сфері перевезення небезпечних вантажів Місцеві державні адміністрації та органи місцевого самоврядування у межах своєї компетенції, визначеної законодавством України, у сфері перевезення небезпечних вантажів здійснюють: **виконання** загальнодержавних програм забезпечення **безпеки** перевезення небезпечних вантажів, **розроблення** та **виконання** місцевих програм забезпечення **безпеки перевезення** небезпечних вантажів;

виконання інших функцій, встановлених законодавством з питань перевезення небезпечних вантажів.	виконання інших функцій, встановлених законодавством з питань перевезення небезпечних вантажів.
Стаття 18. Умови перевезення небезпечних вантажів Умови перевезення небезпечних вантажів визначаються нормативно-правовими актами, що регулюють діяльність транспорту. У разі відсутності таких актів небезпечний вантаж допускається до перевезення на умовах, встановлених за рішенням органів, зазначених у статтях **13, 15 ~~і 16~~ цього** Закону. **~~В разі дорожнього перевезення небезпечних вантажів умови перевезення встановлюються органами Національної поліції.~~**	Стаття 18. Умови перевезення небезпечних вантажів Умови перевезення небезпечних вантажів визначаються нормативно-правовими актами, що регулюють діяльність транспорту. У разі відсутності таких актів небезпечний вантаж допускається до перевезення на умовах, встановлених за рішенням органів, зазначених у статтях 13 та 15 цього Закону. **В разі повітряних перевезень небезпечних вантажів умови перевезення встановлюються відповідно до стандартів Міжнародної організації цивільної авіації (ІКАО).** ***Зауваги*** *Частиною 2 статті 3 та статтею 4 Директиви встановлено, що перевезення небезпечних вантажів по автомобільних дорогах, залізницях та внутрішніх водних шляхах здійснюються відповідно до вимог ДОПНВ, РІД та ВОПНВ, якщо інше не передбачено в додатках до зазначеної Директиви. Тому не є зрозумілим чому згідно проекту Закону встановлення умов перевезення має здійснюватися міжнародними договорами України у сфері перевезення небезпечних вантажів тільки в разі повітряних перевезень.*
Стаття 19. Вимоги до транспортних засобів, якими перевозяться небезпечні вантажі **Транспортні засоби, якими перевозяться небезпечні вантажі, повинні відповідати вимогам державних стандартів, безпеки, охорони праці та екології, а також**	**Стаття 19. Вимоги до транспортних засобів, якими перевозяться небезпечні вантажі** **Транспортні засоби, якими перевозяться небезпечні вантажі, повинні відповідати вимогам законодавства, міжнародних договорів України у сфері перевезення**

у встановлених законодавством випадках мати відповідне маркування і свідоцтво про допущення до перевезення небезпечних вантажів. У разі дорожнього перевезення небезпечних вантажів відповідні свідоцтва, згідно з законодавством, видаються територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України.	**небезпечних вантажів, правил перевезення небезпечних вантажів, безпеки, охорони праці та екології, мати відповідне маркування, додаткове обладнання і свідоцтво про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів.** ***Зауваги.*** *Маркування та додаткове обладнання транспортних засобів вимагається не у всіх випадках перевезення небезпечних вантажів.*
Стаття 26. Міжнародні перевезення небезпечних вантажів і міжнародне співробітництво у сфері перевезення небезпечних вантажів Міжнародні перевезення небезпечних вантажів здійснюються відповідно до цього Закону та міжнародних договорів України**, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України**. Якщо міжнародним договором України встановлюються інші правила перевезення небезпечних вантажів, ніж передбачені цим Законом, застосовуються правила міжнародного договору. Україна бере участь у міжнародному співробітництві у сфері перевезення небезпечних вантажів відповідно до норм міжнародного права. Транзит небезпечних вантажів через територію України здійснюється виключно у прямому сполученні одним видом транспорту без перевантаження на інший.	Стаття 26. Міжнародні перевезення небезпечних вантажів і міжнародне співробітництво у сфері перевезення небезпечних вантажів Міжнародні перевезення небезпечних вантажів здійснюються відповідно до цього Закону та міжнародних договорів України **у сфері перевезення небезпечних вантажів.** Якщо міжнародним договором України встановлюються інші правила перевезення небезпечних вантажів, ніж передбачені цим Законом, застосовуються правила міжнародного договору. Україна бере участь у міжнародному співробітництві у сфері перевезення небезпечних вантажів відповідно до норм міжнародного права. Транзит небезпечних вантажів через територію України здійснюється виключно у прямому сполученні одним видом транспорту без перевантаження на інший.
Закон України «Про автомобільний транспорт» (Відомості Верховної Ради України (ВВР), 1994, N 51, ст.446)	
Стаття 1. Визначення основних термінів	Стаття 1. Визначення основних термінів

У цьому Законі наведені терміни вживаються в такому значенні: … **небезпечний вантаж - речовини, матеріали, вироби, відходи виробничої та іншої діяльності і тара з-під них, які внаслідок притаманних їм властивостей за наявності певних факторів можуть під час перевезення спричинити вибух, пожежу, пошкодження технічних засобів, пристроїв, споруд та інших об'єктів, заподіяти матеріальні збитки та шкоду довкіллю, а також призвести до загибелі, травмування, отруєння людей, тварин і які за міжнародними договорами, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України, або за результатами випробувань, залежно від ступеня їх впливу на довкілля або людину, віднесено до одного з класів небезпечних речовин;** …	У цьому Законі наведені терміни вживаються в такому значенні: … **Виключити.** …
Стаття 2. Законодавство про автомобільний транспорт Законодавство про автомобільний транспорт складається із цього Закону, законів України «Про транспорт», «Про дорожній рух», чинних міжнародних договорів та інших нормативно-правових актів у сфері автомобільних перевезень. …	Стаття 2. Законодавство про автомобільний транспорт Законодавство про автомобільний транспорт складається із цього Закону, законів України «Про транспорт», «Про дорожній рух», **«Про перевезення небезпечних вантажів»,** інших нормативно-правових актів **та чинних міжнародних договорів України у сфері автомобільних перевезень.** …
Стаття 6. Система органів державного регулювання та контролю … На території України центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з	Стаття 6. Система органів державного регулювання та контролю … На території України центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з

питань безпеки на наземному транспорті, у сфері міжнародних автомобільних перевезень здійснює: … контроль та нагляд за дотриманням вимог нормативно-правових актів щодо забезпечення безпеки на автомобільному транспорті та **правил** перевезення небезпечних вантажів; …	питань безпеки на наземному транспорті, у сфері міжнародних автомобільних перевезень здійснює: … контроль та нагляд за дотриманням вимог нормативно-правових актів щодо забезпечення безпеки на автомобільному транспорті та **законодавства з питань** перевезення небезпечних вантажів; …

Народні депутати України

Кісєль Ю.Г. (посв. №42)
Корявченков Ю.В. (посв. №248)
Скічко О.О. (посв. №398)
Васильковський І.І. (посв. №340)
Семінський О.В (посв. №406)