

Пропозиції щодо внесення змін та доповнень до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів від 02.12.2015 № 1001:

Ліцензійні умови	Пропозиції згідно з ДОПНВ, Правилами та Директивою
<p>Пункт 2 Ліцензійних умов:                  2. У цих Ліцензійних умовах терміни вживаються у такому значенні:                  Єдина інформаційно-аналітична система – реєстр, функцією якого є збирання, накопичення, облік та надання інформації про засоби провадження діяльності, матеріально-технічну базу та персонал ліцензіата;</p> <p>засоби провадження діяльності – транспортні засоби здобувачів ліцензії, ліцензіатів, відповідно заявлені та такі, що використовуються для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом;</p> <p>технологічні операції – перелік операцій, пов’язаних з використанням матеріально-технічної бази та устаткування, визначений цими Ліцензійними умовами як обов’язковий для провадження діяльності на підставі ліцензії.</p> <p>Інші терміни вживаються у значенні, наведеному в Законах України «Про ліцензування видів господарської діяльності», «Про автомобільний транспорт», «<b>Про відходи</b>», «Про дорожній рух», «Про перевезення небезпечних вантажів», «Про приєднання України до Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР)», «Про приєднання України до Європейської Угоди про міжнародне</p>	<p>2. У цих Ліцензійних умовах терміни вживаються у такому значенні:                  Єдина інформаційно-аналітична система – реєстр, функцією якого є збирання, накопичення, облік та надання інформації про засоби провадження діяльності, матеріально-технічну базу та персонал ліцензіата;</p> <p><b><i>Небезпечні відходи – відходи, що мають такі фізичні, хімічні, біологічні або інші небезпечні властивості, які становлять чи можуть становити значну небезпеку для навколишнього природного середовища і здоров’я людини, потребують спеціальних методів і засобів поводження з ними та які за встановленими процедурами віднесено до одного з класів небезпечних вантажів.</i></b></p> <p>засоби провадження діяльності – транспортні засоби здобувачів ліцензії, ліцензіатів, відповідно заявлені та такі, що використовуються для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом;</p> <p>технологічні операції – перелік операцій, пов’язаних з використанням матеріально-технічної бази та <b><i>устаткування</i></b>, визначений цими Ліцензійними умовами як обов’язковий для провадження діяльності на підставі ліцензії.</p> <p>Інші терміни вживаються у значенні, наведеному в Законах України «Про ліцензування видів господарської діяльності», «Про автомобільний транспорт», «Про дорожній рух», «Про перевезення небезпечних вантажів», «Про приєднання України до Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР)», «Про приєднання України до Європейської Угоди</p>

<p>дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ)».</p>	<p>про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ)».</p> <p><b><u>Обґрунтування:</u></b></p> <p>У Ліцензійних умовах не враховується, що не всі небезпечні відходи є небезпечними вантажами. Наприклад, відходи свинцю є небезпечними відходами, але не вважаються небезпечним вантажем під час їх перевезення автомобільним транспортом, оскільки вони не задовольняють показникам та критеріям, наведеним у главі 2.2 ДОПНВ. Процедури класифікації відходів (віднесення відходів до небезпечних вантажів) наведені у главі 2.1 та пункті 2.1.3.9 ДОПНВ.</p> <p>Ліцензійні умови суперечать також чинному законодавству у сфері перевезень небезпечних вантажів автомобільним транспортом, оскільки встановлюють єдині вимоги до суб'єктів господарювання, що здійснюють діяльність з перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями, не враховуючи, що ці відходи можуть і не відноситися до небезпечних вантажів. До того ж згідно з Положенням про Міністерство інфраструктури України, затвердженим постановою Кабінету Міністрів від 30.06.2015 № 460, та Законом України «Про відходи» встановлення додаткових вимог щодо поводження з відходами, які не є небезпечними вантажами, не належить до повноважень Міністерства інфраструктури.</p> <p>Включення до Ліцензійних умов терміну «Небезпечні відходи», який чітко визначає, на діяльність з перевезення яких саме відходів поширюється їх дія, усуне вищевказану невідповідність.</p> <p><b><u>Наслідки для перевізників:</u></b></p> <p>Зміни не несуть жодних негативних наслідків для перевізників, усувають умови, які ставлять перевізників у безумовну залежність від посадових осіб та приводять законодавство у відповідність до положень міжнародних договорів України у сфері перевезення небезпечних вантажів.</p>
<p><b>Відсутній</b></p>	<p><b>Дія цих Ліцензійних умов не поширюється на суб'єктів господарювання юридичних та фізичних осіб-підприємців, якщо провадження їх господарської діяльності автомобільним</b></p>

*транспортom обмежується внутрішнім перевезенням небезпечних вантажів та небезпечних відходів у кількостях, що не перевищують максимальних значень, зазначених у підрозділі 1.1.3.6, пункті 1.7.1.4 або главах 3.3–3.5 Європейської угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (далі – Угода).*

**Обґрунтування:**

*У Ліцензійних умовах не враховується основний принцип регулювання перевезень небезпечних вантажів, який полягає у тому, що вимоги, які застосовуються до перевезення небезпечного вантажу, залежать від його кількості, ступеня небезпеки та способу перевезення.*

*Так у Ліцензійних умовах:*

*– підпунктом 4 пункту 11 та пунктом 21 передбачена обов'язкова наявність у водія свідоцтва про підготовку водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі;*

*– пунктом 21 та підпунктом 1 пункту 34 передбачена обов'язкова наявність на транспортному засобі свідоцтва про його допущення до перевезення визначених небезпечних вантажів;*

*– пунктом 21 та підпунктом 2 пункту 34 передбачена обов'язкова наявність на транспортних засобах спеціального обладнання та інформаційних табличок про небезпечний вантаж за Переліком небезпечних вантажів.*

*Однак слід зазначити, що ДОПНВ та Правилами дорожнього перевезення небезпечних вантажів, затвердженими наказом МВС від 26.07.2004 № 822 (далі – Правила), під час перевезення у кількостях, що не перевищують максимальних значень, зазначених у підрозділі 1.1.3.6, пункті 1.7.1.4 або главах 3.3–3.5 ДОПНВ, зазначені перевізні документи, додаткове обладнання та елементи маркування.*

*Окремо слід зазначити, що відсутність подібного звільнення в Ліцензійних умовах призводить на практиці до того, що підприємство-перевізник не може без порушення вимог законодавства, наприклад, доставити придбаній у мережі роздрібної торгівлі для власного підприємства зимовий засіб для омивання скла, електроліт тощо (незалежно від придбаної кількості), оскільки на сьогодні*

	<p>для таких перевезень потрібна ліцензія на право провадження господарської діяльності з перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями.</p> <p><b><u>Наслідки для перевізників:</u></b>  Зміни не несуть жодних негативних наслідків для перевізників та безпеки перевезень, усувають умови, які ставлять перевізників у безумовну залежність від посадових осіб та приводять законодавство у відповідність до положень міжнародних договорів України та національних нормативних правових актів у сфері перевезення небезпечних вантажів.  Крім цього, внесення таких положень дозволить підприємствам, які здійснюють експрес-доставку вантажів автомобільним транспортом, легалізувати свою діяльність з перевезення небезпечних вантажів в обмежених кількостях, оскільки мобільні телефони, туалетна вода, аерозолі та багато інших товарів, що перевозяться такими підприємствами, також є небезпечними вантажами.</p>
<p>5. Ліцензії на право провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень пасажирів на таксі, легковими автомобілями на замовлення та автобусами, <b>міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями</b> видаються за умови підтвердження здобувачами таких ліцензій трирічного досвіду роботи за видами господарської діяльності, визначеними підпунктами 1-4 пункту 4 цих Ліцензійних умов, що підтверджується відповідною ліцензією.</p>	<p>5. Ліцензії на право провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень пасажирів на таксі, легковими автомобілями на замовлення та автобусами, видаються за умови підтвердження здобувачами таких ліцензій трирічного досвіду роботи за видами господарської діяльності, визначеними підпунктами 1–4 пункту 4 цих Ліцензійних умов, що підтверджується відповідною ліцензією.</p> <p><b><u>Обґрунтування:</u></b>  Положення Ліцензійних умов, що вимагають наявності у здобувача ліцензії на право провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями, обов'язкового досвіду роботи з внутрішніх перевезень, встановлюють необґрунтовані обмеження для здійснення міжнародних перевезень небезпечних вантажів та ставлять національних перевізників у нерівні конкурентні умови з іноземними перевізниками.  ДОПНВ не передбачає наявності досвіду роботи у автомобільних перевізників</p>

небезпечних вантажів, а вимагає наявності у персоналу, задіяного у перевезенні небезпечних вантажів, відповідних знань, а від підприємства-перевізника – призначення консультанта з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів.

Якщо йдеться про перевезення небезпечних вантажів в упаковках, то таке перевезення не настільки відрізняється від перевезення звичайних вантажів, щоб вимагати наявності трирічного досвіду роботи. Так, найчастіше, водій під час прийняття вантажу до перевезення повинен додатково переконатися в тому, що транспортна одиниця має відповідне додаткове обладнання та засоби пожежогасіння, упаковка ціла та не має ушкоджень, вантажовідправлення має правильне маркування, транспортний документ містить відповідну інформацію про небезпечний вантаж, є письмові інструкції та свідоцтво ДОПНВ про підготовку водія. Також перед початком перевезення водій повинен відкрити (встановити) дві таблички оранжевого кольору та під час перевезення повинен дотримуватися вимог щодо ~~дотримання~~ маршруту руху та обмеження на проїзд через тунелі. Ці додаткові вимоги вивчаються водіями під час проходження спеціального навчання для отримання свідоцтва ДОПНВ про підготовку водія. Незрозуміло навіщо для виконання таких нескладних операцій під час міжнародних перевезень перевізник повинен мати обов'язковий трирічний досвід роботи. Особливо недоцільними такі вимоги є в Україні, оскільки українські вантажовідправники найчастіше не виконують вимоги Правил у частині правильного упакування небезпечних вантажів, їх ідентифікації та оформлення транспортного документу на небезпечний вантаж.

#### **Наслідки для перевізників:**

Зміни не несуть жодних негативних наслідків для перевізників та безпеки перевезень, усувають умови, які ставлять перевізників у безумовну залежність від посадових осіб та приводять законодавство у відповідність до положень міжнародних договорів України у сфері перевезення небезпечних вантажів, сприяють створенню рівних конкурентних

<p>11. Встановлюються такі вимоги до водіїв, що здійснюють:</p> <p>1) внутрішні та міжнародні перевезення пасажирів на таксі, легковими автомобілями на замовлення: наявність посвідчення водія категорії «В»; наявність стажу керування за категорією «В» – не менше трьох років; мінімальний вік – 21 рік;</p> <p>2) внутрішні та міжнародні перевезення пасажирів автобусами: наявність посвідчення водія категорій «D», «D1», «DE», «D1E»; наявність стажу керування водієм на внутрішніх перевезеннях пасажирів автобусами (для міжміських та міжнародних перевезень пасажирів автобусами) – не менше трьох років; проходження стажування з практичного керування автобусами (для водіїв автотранспортних засобів, які протягом 12 і більше місяців до зарахування на відповідну роботу не працювали водіями або наймаються на роботу водіями вперше); стажування перед переведенням на новий регулярний маршрут або на іншу модель автобуса; проходження інструктажу щодо особливостей посадки (висадки) осіб з обмеженими фізичними можливостями; мінімальний вік – 21 рік;</p> <p>3) міжнародні перевезення вантажів вантажними автомобілями (крім міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів): наявність посвідчення водія категорій «C», «C1», «CE», «C1E»; наявність стажу роботи водієм на внутрішніх перевезеннях вантажів вантажними автомобілями – не менше одного року; мінімальний вік: - для керування транспортними засобами, дозволена максимальна вага яких не перевищує 7,5 тонни, – 18 років; - для керування іншими транспортними засобами – 21 рік або не менше ніж 18 років за наявності професійно-технічної освіти за спеціальністю «водій автотранспортного засобу»;</p> <p>4) внутрішні та міжнародні перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями: наявність посвідчення водія категорій «C»,</p>	<p><i>умов з іноземними перевізниками.</i></p> <p>11. Встановлюються такі вимоги до водіїв, що здійснюють:</p> <p>1) внутрішні та міжнародні перевезення пасажирів на таксі, легковими автомобілями на замовлення: наявність посвідчення водія категорії «В»; наявність стажу керування за категорією «В» – не менше трьох років; мінімальний вік – 21 рік;</p> <p>2) внутрішні та міжнародні перевезення пасажирів автобусами: наявність посвідчення водія категорій «D», «D1», «DE», «D1E»; наявність стажу керування водієм на внутрішніх перевезеннях пасажирів автобусами (для міжміських та міжнародних перевезень пасажирів автобусами) – не менше трьох років; проходження стажування з практичного керування автобусами (для водіїв автотранспортних засобів, які протягом 12 і більше місяців до зарахування на відповідну роботу не працювали водіями або наймаються на роботу водіями вперше); стажування перед переведенням на новий регулярний маршрут або на іншу модель автобуса; проходження інструктажу щодо особливостей посадки (висадки) осіб з обмеженими фізичними можливостями; мінімальний вік – 21 рік;</p> <p>3) міжнародні перевезення вантажів вантажними автомобілями (крім міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів): наявність посвідчення водія категорій «C», «C1», «CE», «C1E»; наявність стажу роботи водієм на внутрішніх перевезеннях вантажів вантажними автомобілями – не менше одного року; мінімальний вік: - для керування транспортними засобами, дозволена максимальна вага яких не перевищує 7,5 <b>тони</b>, – 18 років; - для керування іншими транспортними засобами – 21 рік або не менше ніж 18 років за наявності професійно-технічної освіти за спеціальністю «водій автотранспортного засобу»;</p> <p>4) внутрішні та міжнародні перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями: наявність посвідчення водія категорій «C»,</p>
---	--

<p>«C1», «CE», «C1E»; наявність стажу роботи за категоріями «C», «C1», «CE», «C1E» – не менше трьох років;</p> <p>наявність стажу роботи водієм на внутрішніх перевезеннях небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями (для міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями) – не менше одного року;</p> <p>наявність свідоцтва про підготовку водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, видане компетентним органом України або іншої держави – учасниці Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (далі – Угода); мінімальний вік – 21 рік.</p>	<p>«B», «C1», «CE», «C1E»; наявність стажу роботи за категоріями «B», «C», «C1», «CE», «C1E» – не менше трьох років;</p> <p>наявність свідоцтва про підготовку водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, видане компетентним органом України або іншої держави – учасниці <i>Угоди</i>;</p> <p>мінімальний вік – 21 рік.</p> <p><b><u>Обґрунтування:</u></b> <i>Відповідно до положень законодавства Європейського Союзу та багатьох інших країн-учасниць ДОПНВ основним критерієм допуску водіїв до перевезення небезпечних вантажів є вік водія, проходження ним спеціального навчання та, у визначених випадках, складання іспиту на знання вимог, які повинні виконуватися під час перевезення небезпечних вантажів. Вимоги щодо наявності у водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, досвіду встановлені тільки у країнах пострадянського простору. Чомусь вважається за доцільне для отримання сучасних знань та досвіду працівниками підприємств та держслужбовцями відрядження їх за кордон. При цьому розробники Ліцензійних умов пропонують водіям набиратися досвіду виключно на внутрішніх перевезеннях в умовах невиконання вантажовідправниками вимог законодавства у сфері перевезення небезпечних вантажів, а також за відсутності сучасних вимог до кріплення вантажів на автомобільних транспортних засобах та з питань часу роботи та відпочинку водіїв. Було би більш доречним дозволити водіям також набиратися досвіду за кордоном. Крім цього, вимоги пункту 11 Ліцензійних умов суперечать положенням ДОПНВ, Конвенції про дорожній рух, Закону України «Про</i></p>
--	---

	<p><i>дорожній рух», Правилам дорожнього руху, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 10.10. 2001 № 1306, оскільки передбачають обов'язкову наявність у водіїв усіх транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, посвідчення водія категорій «С», «С1», «СЕ», «С1Е», навіть коли для перевезення використовуються транспортні засоби категорії В (автомобілі, дозволена максимальна маса яких не перевищує 3500 кілограмів).</i></p> <p><b><u>Наслідки для перевізників:</u></b>  <i>Зміни не несуть жодних негативних наслідків для перевізників та безпеки перевезень, усувають умови, які ставлять перевізників у безумовну залежність від посадових осіб та приводять законодавство у відповідність до положень міжнародних договорів України та національних нормативних правових актів у сфері перевезення небезпечних вантажів та про дорожній рух.</i></p>
<p>15. Уповноважений (консультант) з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів повинен:  бути власником, співвласником, акціонером, керівником або працівником автомобільного перевізника;</p> <p>мати свідоцтво про підготовку згідно з Угодою.</p>	<p>15. Уповноважений (консультант) з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів повинен:  бути власником, співвласником, акціонером, керівником, або працівником автомобільного перевізника <b>або особою, яка не є працівником автомобільного перевізника, а виконує функції уповноваженого за договором;</b></p> <p>мати свідоцтво про підготовку згідно з Угодою.</p> <p><b><u>Обґрунтування:</u></b>  <i>Вимоги пункту 15 Ліцензійних умов суперечать вимогам підрозділу 1.8.3.4 ДОПНВ. По-перше, корпоративна політика деяких крупних європейських фірм вимагає наявності зовнішнього консультанта з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів, оскільки вважається, що зовнішні консультанти (консультанти, які не є працівниками підприємства), більш якісно виконують функції, передбачені розділом 1.8.3.3 ДОПНВ, ніж консультанти, які є працівниками підприємства. По-друге, під час встановлення додаткових вимог до перевезення небезпечних вантажів (особливо міжнародних) необхідно враховувати розподіл повноважень у цій сфері між центральними органами</i></p>



	<p><i>виконавчої влади, визначений у розділі III Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів», а також положення статті 26 зазначеного Закону, згідно з якими під час здійснення міжнародних перевезень небезпечних вантажів положення міжнародних договорів України мають пріоритет по відношенню до внутрішнього законодавства. Крім цього, положення пунктів 15 та 21 Ліцензійних умов суперечать один одному.</i></p> <p><b><u>Наслідки для перевізників:</u></b>  <i>Зміни не несуть жодних негативних наслідків для перевізників та безпеки перевезень та приводять законодавство у відповідність до положень міжнародних договорів України у сфері перевезення небезпечних вантажів.</i></p>
<p>16. Ліцензіат зобов'язаний:  1) зберігати такі документи:  оригінали документів, копії яких подавались органу ліцензування відповідно до вимог Закону (копії свідоцтва про реєстрацію транспортних засобів та тимчасових реєстраційних талонів до них), а також оригінали документів (їх копії), які підтверджують достовірність даних, зазначених у поданих органу ліцензування документах, документи (копії) про внесення плати за видачу ліцензії – протягом строку дії ліцензії;  про прийняття на роботу згідно з вимогами пункту 9 цих Ліцензійних умов, а також про кваліфікаційний рівень персоналу, визначеного пунктами 10, 12-15 цих Ліцензійних умов, – протягом строку дії ліцензії;</p> <p>про проходження водіями періодичних та щозмінних медичних оглядів з дотриманням вимог, передбачених пунктами 22 і 23 цих Ліцензійних умов, – протягом трьох років;  про проведення перевірки технічного стану та обов'язкового технічного контролю, технічних оглядів та ремонту транспортних засобів, акти виконаних робіт, платіжні документи, а в разі, коли на ліцензіата поширюються вимоги, визначені пунктом</p>	<p>16. Ліцензіат зобов'язаний:  1) зберігати такі документи:  оригінали документів, копії яких подавались органу ліцензування відповідно до вимог Закону (копії свідоцтва про реєстрацію транспортних засобів та тимчасових реєстраційних талонів до них), а також оригінали документів (їх копії), які підтверджують достовірність даних, зазначених у поданих органу ліцензування документах, документи (копії) про внесення плати за видачу ліцензії – протягом строку дії ліцензії;  про прийняття на роботу згідно з вимогами пункту 9 цих Ліцензійних умов, а також про кваліфікаційний рівень персоналу, визначеного пунктами 10, 12-15 цих Ліцензійних умов, – протягом строку дії ліцензії;  <b><i>облік курсів навчання, що пройшли особи, обов'язки яких безпосередньо пов'язані з перевезенням небезпечних вантажів, відповідно до розділу 1.3.3 Угоди – протягом 5 років;</i></b>  про проходження водіями періодичних та щозмінних медичних оглядів з дотриманням вимог, передбачених пунктами 22 і 23 цих Ліцензійних умов, – протягом трьох років;  про проведення перевірки технічного стану та обов'язкового технічного контролю, технічних оглядів та ремонту транспортних засобів, акти виконаних робіт, платіжні документи, а в разі, коли на ліцензіата поширюються вимоги, визначені пунктом</p>

<p>23 цих Ліцензійних умов, – копії протоколів перевірки технічного стану транспортних засобів – протягом трьох років;  про діяльність уповноваженого (консультанта) з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів із записами про проведення підконтрольних технологічних операцій – протягом трьох років;  щорічні звіти з питань діяльності підприємства з перевезення небезпечних вантажів – протягом п'яти років;</p> <p>про проведені інструктажі та стажування водіїв – протягом трьох років;  про дотримання протягом останнього року режиму праці та відпочинку водіїв, а саме: щоденні реєстраційні листки режимів праці та відпочинку, або бланки підтвердження діяльності або картки та роздруківки цифрового тахографа;  ...  11) здійснювати такі заходи щодо запобігання скоєнню дорожньо-транспортних пригод:  проводити інструктажі та стажування водіїв;  вести облік дорожньо-транспортних пригод, учасником яких став транспортний засіб ліцензіата;  не пізніше ніж через дві години після скоєння дорожньо-транспортної пригоди за наявності загиблих або травмованих (у разі виконання міжнародних перевезень – не пізніше ніж через шість годин після скоєння дорожньо-транспортної пригоди) письмово або з використанням засобів телефонного, факсимільного чи електронного зв'язку цілодобово у робочі, вихідні та святкові дні інформувати Укртрансбезпеку;</p>	<p>23 цих Ліцензійних умов, – копії протоколів перевірки технічного стану транспортних засобів – протягом трьох років;  про діяльність уповноваженого (консультанта) з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів із записами про проведення підконтрольних технологічних операцій – протягом <b>п'яти</b> років;  щорічні звіти з питань діяльності підприємства з перевезення небезпечних вантажів – протягом п'яти років;  <b>комплекти технічної документації на власні, орендовані, надані ліцензіату в кредит або лізинг цистерни для перевезення небезпечних вантажів, відповідно до пункту 4.3.2.1.7 Угоди, – протягом всього терміну експлуатації цистерн та наступних п'ятнадцяти місяців після зняття їх з експлуатації;</b>  <b>копії транспортних документів, передбачених розділом 5.4.1 Угоди, відповідно до підрозділу 5.4.4.1 Угоди – протягом щонайменше трьох місяців;</b>  про проведені інструктажі та стажування водіїв – протягом трьох років;  про дотримання протягом останнього року режиму праці та відпочинку водіїв, а саме: щоденні реєстраційні листки режимів праці та відпочинку, або бланки підтвердження діяльності або картки та роздруківки цифрового тахографа;  ...  11) здійснювати такі заходи щодо запобігання скоєнню дорожньо-транспортних пригод:  проводити інструктажі та стажування водіїв;  вести облік дорожньо-транспортних пригод, учасником яких став транспортний засіб ліцензіата;  не пізніше ніж через дві години після скоєння дорожньо-транспортної пригоди за наявності загиблих або травмованих (у разі виконання міжнародних перевезень – не пізніше ніж через шість годин після скоєння дорожньо-транспортної пригоди) письмово або з використанням засобів телефонного, факсимільного чи електронного зв'язку цілодобово у робочі, вихідні та святкові дні інформувати Укртрансбезпеку;  <b>у випадках, передбачених підрозділом 1.8.5.3 Угоди, забезпечувати складання уповноваженим (консультантом) з питань безпеки перевезень небезпечних</b></p>
--	--

	<p><i>вантажів звіту про події під час перевезення небезпечних вантажів відповідно до підрозділу 1.8.5.1 Угоди, та не пізніше одного місяця після події подання його до Укратрансбезпеки;</i></p> <p><b><u>Обґрунтування:</u></b></p> <p><i>Положення пункту 16 Ліцензійних умов не враховують положення ДОПНВ щодо необхідності ведення працедавцем та уповноваженим (консультантом) обліку навчання (розділ 1.3.3, підрозділ 1.8.3.3 ДОПНВ), зберігання перевізником копії транспортного документа протягом щонайменше трьох місяців (підрозділ 5.4.4.1 ДОПНВ), складання звіту про події під час перевезення небезпечних вантажів (підрозділ 1.8.5.1 ДОПНВ) та зберігання комплекту технічної документації на цистерну протягом всього терміну експлуатації цистерни та наступних п'ятнадцяти місяців після зняття її з експлуатації (пункт 4.3.2.1.7 ДОПНВ).</i></p> <p><i>Також слід враховувати, що відомості щодо проходження персоналом навчання відповідно до глави 1.3 ДОПНВ та відомості про контрольну діяльність уповноваженого (консультанта) з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів зазвичай додаються до щорічного звіту, тому термін їх зберігання має бути однаковим.</i></p> <p><b><u>Наслідки для перевізників:</u></b></p> <p><i>Зміни не несуть жодних негативних наслідків для перевізників, оскільки всі внесені положення вже передбачені чинним законодавством України та приводять Ліцензійні умови у відповідність до цього законодавства та положень міжнародних договорів України у сфері перевезення небезпечних вантажів.</i></p>
<p>21. У разі провадження господарської діяльності з внутрішніх та (або) міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями ліцензіат повинен:</p> <p>взяти на роботу уповноваженого (консультанта) з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів або призначити за договором фізичну особу, що має право на виконання таких обов'язків; допускати до перевезення транспортні засоби, що відповідають вимогам пункту 34</p>	<p>21. У разі провадження господарської діяльності з внутрішніх та (або) міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями ліцензіат повинен:</p> <p>взяти на роботу уповноваженого (консультанта) з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів або призначити за договором фізичну особу, що має право на виконання таких обов'язків; допускати до перевезення транспортні засоби, що відповідають вимогам пункту 34</p>

<p>цих Ліцензійних умов; допускати до перевезення небезпечних вантажів водіїв транспортних засобів, що відповідають вимогам підпункту 4 пункту 11 цих Ліцензійних умов; здійснювати перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів за маршрутами, погодженими з уповноваженим органом, крім міжнародних перевезень вантажів дорогами, що включені до переліку маршрутів міжнародного дорожнього перевезення небезпечних вантажів, рух за якими здійснюється без погодження; здійснити страхування відповідальності на випадок настання негативних наслідків під час перевезення небезпечних вантажів та (або) небезпечних відходів.</p>	<p>цих Ліцензійних умов; допускати до перевезення небезпечних вантажів водіїв транспортних засобів, що відповідають вимогам підпункту 4 пункту 11 цих Ліцензійних умов; <b><i>у встановлених законодавством випадках здійснювати перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів за маршрутами, погодженими з уповноваженим органом;</i></b></p> <p>здійснити страхування відповідальності на випадок настання негативних наслідків під час перевезення небезпечних вантажів та (або) небезпечних відходів.</p> <p><b><u>Обґрунтування:</u></b> <i>У пункті 21 Ліцензійних умов не враховано, що відповідно до положень пункту 10.1 Правил за маршрутами, погодженими з уповноваженим органом, має здійснюватися тільки перевезення небезпечних вантажів, які є вантажами підвищеної небезпеки (вантажі підвищеної небезпеки – небезпечні вантажі, що можуть бути використані не за призначенням, а в терористичних цілях та відповідно призвести до тяжких наслідків, таких як масова загибель людей або великі руйнування. Перелік вантажів підвищеної небезпеки визначається згідно з главою 1.10 ДОПНВ).</i></p> <p><b><u>Наслідки для перевізників:</u></b> <i>Зміни не несуть жодних негативних наслідків для перевізників, оскільки приводять положення Ліцензійних умов у відповідність до чинного законодавства України у сфері перевезення небезпечних вантажів.</i></p>
<p>23. На ліцензіатів, що провадять господарську діяльність з міжнародних перевезень пасажирів автобусами, міжнародних перевезень вантажів вантажними автомобілями, міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями, не поширюються вимоги: підпунктів 6 і 7 пункту 16 та підпункту 3 пункту 26 цих Ліцензійних умов у частині перевірки технічного стану транспортного засобу після повернення його з рейсу за</p>	<p>23. На ліцензіатів, що провадять господарську діяльність з міжнародних перевезень пасажирів автобусами, міжнародних перевезень вантажів вантажними автомобілями, міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями, не поширюються вимоги: підпунктів 6 і 7 пункту 16 та підпункту 3 пункту 26 цих Ліцензійних умов у частині перевірки технічного стану транспортного засобу після повернення його з рейсу за</p>

<p>умови проведення щозмінних оглядів і випробувань транспортного засобу водієм; підпунктів 6 і 7 пункту 16 та підпункту 4 пункту 26 цих Ліцензійних умов за умови проведення технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів виконавцями таких операцій;</p> <p>підпункту 10 пункту 16 та підпункту 5 пункту 26 цих Ліцензійних умов у частині проведення щозмінного медичного огляду водіїв за умови проходження ними періодичних медичних оглядів.</p>	<p>умови проведення щозмінних оглядів і випробувань транспортного засобу водієм; підпунктів 6 і 7 пункту 16 та підпункту 4 пункту 26 цих Ліцензійних умов за умови проведення технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів виконавцями таких операцій;</p> <p>підпункту 10 пункту 16 та підпункту 5 пункту 26 цих Ліцензійних умов у частині проведення щозмінного медичного огляду водіїв за умови проходження ними періодичних медичних оглядів;</p> <p><i>підпункту 4 пункту 11, пункту 15, підпункту 1 пункту 16 в частині зберігання відомостей про діяльність уповноваженого, щорічних звітів, транспортних документів, пункту 21 та пункту 34 (окрім підпункту 2 в частині позначення маркувальними знаками) за умови, що провадження господарської діяльності суб'єктів господарювання юридичних та фізичних осіб-підприємців обмежується міжнародним перевезенням небезпечних вантажів та небезпечних відходів у кількостях, що не перевищують максимальних значень, зазначених у підрозділі 1.1.3.6, пункті 1.7.1.4 або главах 3.3–3.5 Угоди.</i></p> <p><b><u>Обґрунтування:</u></b> <i>Було надано вище.</i></p> <p><b><u>Наслідки для перевізників:</u></b> <i>Зміни не несуть жодних негативних наслідків для перевізників, оскільки приводять положення Ліцензійних умов у відповідність до чинного законодавства України та міжнародних договорів України у сфері перевезення небезпечних вантажів.</i></p>
<p>34. До внутрішніх та (або) міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів допускаються вантажні транспортні засоби, які відповідають вимогам пунктів 27 і 33 цих Ліцензійних умов, а також:</p> <p>1) мають свідоцтво про допущення до перевезення небезпечних вантажів (для транспортних засобів, що здійснюють міжнародні перевезення небезпечних вантажів, – свідоцтво про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів (тільки на транспортні засоби ЕХ/ІІ, ЕХ/ІІІ, FL, ОХ, АТ та MEMU);</p> <p>2) обладнані згідно з Угодою та мають:</p>	<p>34. До внутрішніх та (або) міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів допускаються вантажні транспортні засоби, які відповідають вимогам пунктів 27 і 33 цих Ліцензійних умов, а також:</p> <p>1) мають свідоцтво про допущення до перевезення небезпечних вантажів (для транспортних засобів, що здійснюють міжнародні перевезення небезпечних вантажів, – свідоцтво про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів (тільки на транспортні засоби ЕХ/ІІ, ЕХ/ІІІ, FL, ОХ, АТ та MEMU);</p> <p>2) <i>за своєю конструкцією задовольняють</i></p>

спеціальне обладнання (противідкотні упори, засоби пожежогасіння, конуси із світловідбивною поверхнею, миготливі ліхтарі жовтого кольору з автономним живленням, знаки аварійної зупинки, жилети із світловідбивними елементами, переносні ліхтарі);  
інформаційні таблички про небезпечний вантаж за переліком небезпечних вантажів згідно з Угодою.

*відповідним вимогам Угоди та мають: засоби пожежогасіння відповідно до розділу 8.1.4 Угоди, у відповідних випадках з урахуванням положень спеціального положення S3 глави 8.5 та підрозділу 9.8.7.1 Угоди;*

*обладнання відповідно до розділу 8.1.5 Угоди;*

*таблички оранжевого кольору, та у відповідних випадках – інформаційні табло та маркувальні знаки, що відповідають вантажу, який перевозиться, розміщуються згідно з положеннями глав 5.3, розділів 3.4.13 й 3.4.14 Угоди та відповідають вимогам Угоди.*

**Обґрунтування:**

*У пункті 34 Ліцензійних умов перелічені предмети додаткового обладнання та елементи маркування, за наявності яких транспортні засоби допускаються до внутрішніх і міжнародних перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів. Положення зазначеного пункту Ліцензійних умов не відповідають ні вимогам пунктів 5.2, 5.6 та розділу 12 Правил, ні вимогам розділів 8.1.4, 8.1.5 та глави 5.3 ДОПНВ. Незрозуміло, що означає термін «Інформаційні таблички про небезпечний вантаж за переліком небезпечних вантажів», оскільки він не застосовується в ДОПНВ, Правилах та Правилах дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів від 10.10.2001 № 1306. Якщо під цим терміном розробники Ліцензійних умов мали на увазі таблички оранжевого кольору із зазначеними на них ідентифікаційним номером небезпеки та номером ООН, то нагадуємо, що відповідно до положень глави 5.3 ДОПНВ та розділу 12 Правил такі таблички використовуються тільки для позначення транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі у цистернах або навалом (насіпом), та не використовуються для позначення транспортних засобів, які перевозять упаковки з небезпечними вантажами. Єдиним винятком є перевезення*

	<p><i>радіоактивних матеріалів в умовах виняткового використання. Навіщо ж для отримання ліцензії на право провадження господарської діяльності з перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом вимагати комплектувати транспортні засоби предметами додаткового обладнання, які згідно з вимогами законодавства у сфері перевезення небезпечних вантажів та відходів не потрібні під час перевезення таких вантажів?</i></p> <p><b><u>Наслідки для перевізників:</u></b>  <i>Зміни не несуть жодних негативних наслідків для перевізників, оскільки всі внесені положення вже передбачені чинним законодавством України, усувають умови, які ставлять перевізників у безумовну залежність від посадових осіб та приводять Ліцензійні умови у відповідність до цього законодавства та положень міжнародних договорів України у сфері перевезення небезпечних вантажів.</i></p>
<p>Додаток 5  4 Уповноважений (консультант) з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів  ...  4.1  прізвище, ім'я, по батькові  індивідуальний податковий номер  повідомлено про працевлаштування  відомості про кваліфікацію (серія, номер диплома, ким видано, спеціальність, дата видачі)</p>	<p>Додаток 5  4 Уповноважений (консультант) з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів  ...  4.1  прізвище, ім'я, по батькові  індивідуальний податковий номер  повідомлено про працевлаштування  відомості про кваліфікацію (<b>номер та термін дії свідоцтва про підготовку уповноваженого з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів, види транспорту, на які поширюється дія свідоцтва</b>)</p> <p><b><u>Обґрунтування:</u></b>  <i>Відповідно до розділу 1.8.3 ДОПНВ документом, який дозволяє виконувати на підприємстві функції уповноваженого з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів, є не диплом, а свідоцтво про підготовку уповноваженого з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів, яке має термін дії 5 років та може бути дійсним для підприємств, що перевозять небезпечні вантажі, а також для підприємств, що здійснюють упакування, наповнення та вантажно-розвантажувальні операції, пов'язані з</i></p>

	<p><i>таким перевезенням автомобільними дорогами, залізницями та/або внутрішніми водними шляхами.</i></p> <p><b><u>Наслідки для перевізників:</u></b> <i>Зміни не несуть жодних негативних наслідків для перевізників, оскільки приводять Ліцензійні умови у відповідність до чинного законодавства України та положень міжнародних договорів України у сфері перевезення небезпечних вантажів.</i></p>
--	---

Окремо слід зазначити, що в тексті Ліцензійних умов бажано замінити слово «Угода» ініціальним скороченням «ДОПНВ» (від Європейська угода про міжнародне ДОрожне Перевезення Небезпечних Вантажів), яке на сьогодні використовується в нормативно-правових актах України у сфері перевезення небезпечних вантажів.